

AMBAR VIAJES

SVALBARD EN VELERO CRUCERO POLAR

FICHA TECNICA/FOLLETO 2024-2025

Svalbard es un archipiélago al norte de Noruega. Casi el 65% de su territorio es reserva natural protegida o parque nacional y **tiene el tercer domo de hielo más grande del mundo tras la Antártida y Groenlandia.** El gran archipiélago del océano Glacial Ártico ocupa 61.045 km² repartidos en 4 islas principales y unas 150 islas menores.

Un viaje a Svalbard significa visitar uno de los lugares habitados más al norte del mundo. Este crucero de expedición nos guiará hasta un paisaje hermoso marcado por glaciares y montañas nevadas escarpadas. Durante el crucero exploraremos sitios históricos preservados y protegidos de la región, **observaremos vida silvestre del Ártico tanto en tierra como en el mar.** Si optáis por hacer el viaje durante otoño o principios del invierno podremos disfrutar del espectáculo único que brindan los cielos polares: las Auroras Boreales.



IMPORTANTE: Todos los itinerarios son únicamente de referencia. Los programas pueden variar dependiendo de las condiciones climáticas y del hielo local y con el fin de aprovechar las oportunidades para el avistaje de vida silvestre. La flexibilidad es primordial en los cruceros de expedición. Estar dispuesto a ceder en confort es un requerimiento básico a bordo de una embarcación a vela histórica.

Información importante sobre el programa de navegación: el barco está equipado con velas y estas serán usadas en condiciones adecuadas (mar abierto, aguas profundas, vientos apropiados, disponibilidad de tiempo). Esto no está garantizado. El capitán decide cuándo y dónde usar las velas o el motor. No hay prioridad de una forma de propulsión sobre la otra. Si se utilizan las velas, estas serán operadas por la tripulación, los pasajeros deben seguir las normas de seguridad de la tripulación. La velocidad crucero promedio del s/v Noorderlicht es 6 nudos.

AMBARVIAJES

WWW.AMBARVIAJES.COM

Toledo 73 (entrada C/Ruda, 23)-28005 Madrid 91 364 59 12 info@ambarviajes.com

NORTE DE SVALBARD – PRIMAVERA - 8 días / 7 noches



PLAN DE VIAJE

Día 1: Longyearbyen

Una vez hemos llegado a Longyearbyen, la “capital” (de hecho, el centro administrativo) de **Spitsbergen**, podemos visitar el Museo de Svalbard que cuenta con interesante colección sobre la historia de Spitsbergen, la industria minera, y la exploración polar. Al anochecer navegaremos rumbo a **Trygghamna**, donde se pueden observar los restos de una estación ballenera inglesa del siglo XVII y una estación Pomor de caza del siglo XVIII, la cual visitaremos a la mañana siguiente.

Día 2: De Trygghamna a Alkhornet

Desde **Trygghamna** caminaremos a **Alkhornet**, una impresionante montaña acantilada en la que se puede observar una gran colonia de aves marinas y sus lugares de nidificación. Debajo de los acantilados se encuentra una cueva donde mora el zorro ártico y los renos pastan en la exuberante vegetación.

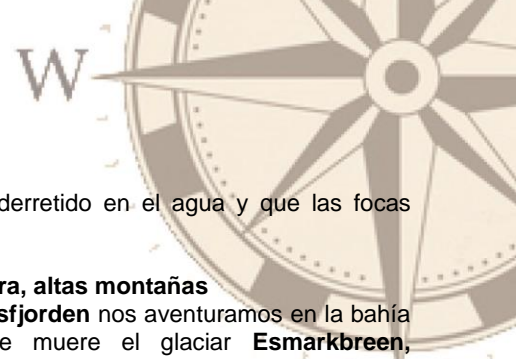
Día 3 y 4: Hacia Kongsfjorden y Krossfjorden

Ponemos rumbo norte hacia **Kongsfjorden** y **Krossfjorden**. El paisaje posiblemente sea invernal, con los riscos y laderas aún cubiertas por la nieve. Aquí hay abundantes oportunidades para hacer raquetas, y visitar lugares de interés histórico: **Ny London**, donde se pueden ver los restos de la minería de mármol de principios del siglo XX, y **Ny Ålesund**, la comunidad más septentrional del mundo. También hay estaciones de investigación y el mástil ancla del famoso dirigible **Norge**, que tomó el primer vuelo a través del **Polo Norte** a **Nome**, Alaska en 1926. **Krossfjorden** ofrece vistas de glaciares colosales y altos picos de las montañas, pero en última instancia, la extensión del hielo del fiordo dicta el itinerario en esta jornada de viaje.

Día 5: Observación de morsas y focas

Cortando hacia el sur, entre la isla principal de **Spitsbergen** y **Prins Karls Forland**, se pueden encontrar morsas en **Poolepynten**, un promontorio en la costa este de Prins Karls Forland de 1,5 kms de longitud. Además hay buenas vistas de **St.**





Johnsfjorden, cerca de Gaffelbreen. Es posible que el hielo invernal no se haya derretido en el agua y que las focas (anilladas y barbadas) sean numerosas en la zona.



Día 6 y 7: Amplia tundra, altas montañas

Volviendo a doblar en **Isfjorden** nos aventuramos en la bahía de **Ymerbukta**, donde muere el glaciar **Esmarkbreen**, posiblemente haremos una caminata en esta área montañosa. Aquí encontraremos tundra expansiva con su propia avifauna, dependiendo de cuando llegue la primavera, así como espectaculares formaciones geológicas a lo largo de la costa. Más al noreste, cerca de **Ekmanfjorden**, tienes la oportunidad de hacer otra caminata. En esta área es común ver numerosos glaciares que terminan cerca o en el mar. En **Gipsvika** podemos ir a la orilla cerca del **acantilado de Templet**, una ubicación montañosa de rocas sedimentarias erosionadas del período Carbonífero Superior, hace unos 290 millones de años.

Día 8: Ida y vuelta

Toda aventura, no importa lo grande que sea, tiene un fin. Desembarcaremos en **Longyearbyen**, llevándonos a casa

recuerdos que nos acompañarán el resto de nuestras vidas.

• VELERO REMBRANDT VAN RIJN:

Fechas 2024: **15 MAY** y **22 MAY** (Hike & Sail). Precio: **3.100 €** (litera en cabina triple con ojo de buey); **3.300 €** (litera en cabina doble interior); **3.850 €** (litera en cabina doble con ojo de buey)

Fechas 2025: **15 MAY** y **22 MAY** (Hike & Sail). Precio: **3.400 €** (litera en cabina triple con ojo de buey); **3.650 €** (litera en cabina doble interior); **4.250 €** (litera en cabina doble con ojo de buey)

INCLUYE

- Viaje a bordo del buque indicado como se indica en el itinerario
- Todas las comidas durante el viaje a bordo del barco, incluyendo aperitivos, café y té.
- Todas las excursiones y actividades en tierra durante el viaje de zodiac.
- Programa de conferencias de destacados naturalistas y liderazgo por personal experimentado de la expedición.
- Traslados y manejo de equipaje entre el aeropuerto, hoteles y barcos solo para aquellos pasajeros en los vuelos grupales desde y hacia Longyearbyen.
- Todos los impuestos de servicios misceláneos y cargos portuarios durante todo el programa.
- Honorarios AECO e impuestos gubernamentales.
- Material completo previo a la partida.

NO INCLUYE

- **Vuelos a Longyearbyen**
- Gestiones previas y posteriores en tierra.
- Impuestos gubernamentales de entrada y salida.
- Comidas en tierra.
- Equipaje, cancelación y seguro personal (muy recomendable).
- Exceso de equipaje y todos los artículos de carácter personal como lavandería, bar, bebidas y cargos de telecomunicaciones.
- La propina habitual al final de los viajes para los delegados y demás personal de servicio a bordo (se proporcionarán directrices).
- **Seguro de viajes. Para contratar un seguro con coberturas superiores, consultar con la agencia.**



NORTE DE SVALBARD -VERANO- 11 días / 10 noches



PLAN DE VIAJE

Día 1: Longyearbyen

Una vez hemos llegado a Longyearbyen, la “capital” (de hecho, el centro administrativo) de **Spitsbergen**, podemos visitar el Museo de Svalbard que cuenta con interesante colección sobre la historia de Spitsbergen, la industria minera, y la exploración polar. Al anochecer navegaremos rumbo a **Trygghamna**, donde se pueden observar los restos de una estación ballenera inglesa del siglo XVII y una estación de caza del siglo XVIII, la cual visitaremos a la mañana siguiente.



Día 2: De Trygghamna a Alkhornet

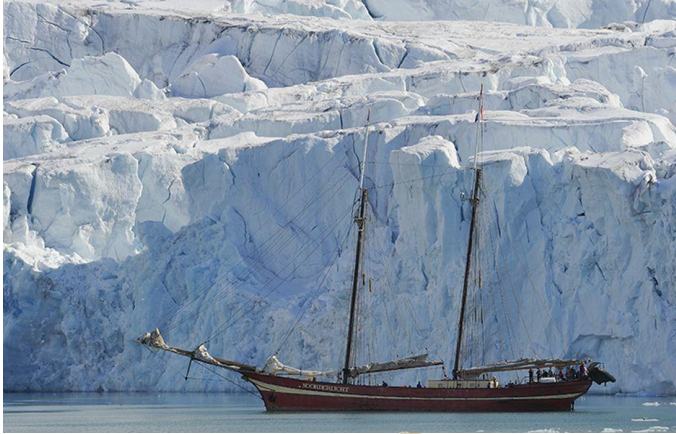
Desde **Trygghamna** caminaremos a **Alkhornet**, una impresionante montaña acantilada en la que se puede observar una gran colonia de aves marinas y sus lugares de nidificación. Debajo de los acantilados se encuentra una cueva donde mora el zorro ártico y los renos pastan en la exuberante vegetación. Si las condiciones marítimas lo permiten, en **Forlandsundet** visitaremos la colonia de morsas de **Poolepynten**.

Día 3: Navegando por el noroeste de Spitsbergen

Hoy navegamos al fiordo de **Fuglefjorden**, con vistas a Svitjoddbreen y Birgerbukta, en esa área anidan escúas grandes y es una buena oportunidad para observar **osos polares**. En **Birgerbukta** encontraremos hornos para derretir grasa de ballena pertenecientes a pescadores vascos. Intentaremos visitar **Ytre Norskøya**, una pequeña isla que fue usada durante mucho tiempo como mirador por los balleneros holandeses. Allí, todavía podemos seguir sus pasos hacia la cumbre de la isla, pasando por excelentes colonias de aves en el camino. En tierra se pueden encontrar los restos de hornos balleneros del siglo XVII, mientras que las escúas árticas y el eider común anidan entre las tumbas de 200 balleneros holandeses.

Día 4: En el fiordo de Raudfjord

Raudfjord, en la costa norte de Spitsbergen es un bonito fiordo con espectaculares glaciares. Es también un lugar frecuentado por las focas oceladas y barbudas, tiene buenas colonias de aves, y existe alguna posibilidad de ver **osos**



Monacobreen y a los manantiales termales de **Bockfjord**, pero la vida a lo largo del fiordo es espectacular (se pueden ver focas barbadas, osos polares, y aves alimentándose).

Día 7: Fuglesangen y Magdalenafjorden

Por la mañana desembarcaremos en **Fuglesangen**, donde podremos observar de cerca de mérgulos atlánticos. Navegando hacia el sur visitaremos **Magdalenafjorden**, uno de los lugares más lindos en Spitsbergen, con muchos frentes glaciares. Durante la visita veremos los restos de las actividades balleneras inglesas del Siglo XVII. También podremos ver grandes colonias de aves, particularmente notable por los mérgulos atlánticos.

Día 8: Hacia Kongsfjorden y Krossfjorden

Ponemos rumbo norte hacia **Kongsfjorden** y **Krossfjorden**. El paisaje posiblemente sea invernal, con los riscos y laderas aún cubiertas por la nieve. Aquí hay abundantes oportunidades para hacer raquetas, y visitar lugares de interés histórico: **Ny London**, donde se pueden ver los restos de la minería de mármol de principios del siglo XX, y **Ny Ålesund**, la comunidad más septentrional del mundo. También hay estaciones de investigación y el mástil ancla del famoso dirigible **Norge**, que tomó el primer vuelo a través del **Polo Norte** a **Nome**, Alaska en 1926. **Krossfjorden** ofrece vistas de glaciares colosales y altos picos de las montañas, pero en última instancia, la extensión del hielo del fiordo dicta el itinerario en esta jornada de viaje.

Día 9: Fuglehuken, el extremo norte de la isla Prins Karls Forland

Continuamos navegación hacia el sur con el objetivo de llegar a **Fuglehuken**. En este gran promontorio se pueden apreciar restos de la época "dorada" de la caza del oso polar. También hay grandes colonias de aves marinas y un punto de recogida de focas de puerto. Alternativamente, se puede atracar en la costa de Forlandsundet, en Engelsbukta o Sarstangen. Las morsas se ven ocasionalmente por aquí, y la tundra es un buen lugar para pasear.

Día 10: Gipsvika, bien dentro del fiordo Isfjorden

La siguiente parada es **Bohemanflya**, una tundra expansiva con su propia avifauna (dependiendo de cuando llegue la primavera) y espectaculares formaciones geológicas a lo largo de la costa. En Gipsvika podemos aproximarnos a la costa cerca de Templet, un lugar montañoso de roca sedimentaria erosionada del período Carbonífero Superior, hace unos 290 millones de años.

Día 11: Longyearbyen.

Toda aventura, no importa lo grande que sea, tiene un fin. Desembarcaremos en **Longyearbyen**, llevándonos a casa recuerdos que nos acompañarán el resto de nuestras vidas.

polares y belugas. Jermaktangen, en la entrada este del fiordo, es una lección de geografía sobre la erosión del mar sobre tierra.

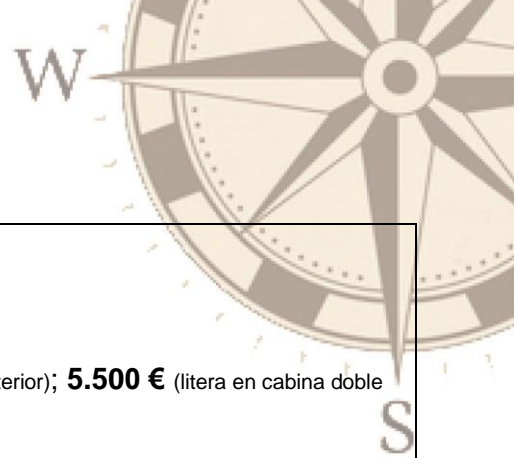
Día 5: Por la tundra de Reindyrflya

Si las condiciones de hielo lo permiten, tal vez desembarquemos en la parte norte de **Reindyrflya**, el espacio de tundra más grande de Spitsbergen. Esta planicie ondulada es una buena zona de pastos para los renos y muchas especies de chorlitos anidan en el lugar. Los lagos del lugar suelen estar frecuentados por el colimbo chico y el eider real

Día 6: Liefdefjorden

Navegaremos dentro de **Liefdefjorden** y observaremos **Worsleyneset**, donde anidan eiders reales y falaropos rojos. Hay chances de que el hielo bloquee el paso hacia





FECHAS y PRECIOS

• VELERO REMBRANDT VAN RIJN:

Fechas 2024: **8 JUN, 18 JUN, 28 JUN, 08 JUL**

Precio: **4.400 €** (litera en cabina triple con ojo de buey); **4.700 €** (litera en cabina doble interior); **5.500 €** (litera en cabina doble con ojo de buey)

Fechas 2025: **8 JUN, 18 JUN, 28 JUN**

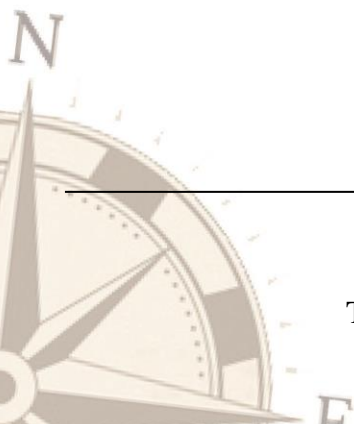
Precio: **4.850 €** (litera en cabina triple con ojo de buey); **5.200 €** (litera en cabina doble interior); **6.050 €** (litera en cabina doble con ojo de buey)

INCLUYE

- Viaje a bordo del buque indicado como se indica en el itinerario
- Todas las comidas durante el viaje a bordo del barco, incluyendo aperitivos, café y té.
- Todas las excursiones y actividades en tierra durante el viaje de zodiac.
- Programa de conferencias de destacados naturalistas y liderazgo por personal experimentado de la expedición.
- Traslados y manejo de equipaje entre el aeropuerto, hoteles y barcos solo para aquellos pasajeros en los vuelos grupales desde y hacia Longyearbyen.
- Todos los impuestos de servicios misceláneos y cargos portuarios durante todo el programa.
- Honorarios AECO e impuestos gubernamentales.
- Material completo previo a la partida.

NO INCLUYE

- **Vuelos a Longyearbyen**
- Gestiones previas y posteriores en tierra.
- Impuestos gubernamentales de entrada y salida.
- Comidas en tierra.
- Equipaje, cancelación y seguro personal (muy recomendable).
- Exceso de equipaje y todos los artículos de carácter personal como lavandería, bar, bebidas y cargos de telecomunicaciones.
- La propina habitual al final de los viajes para los delegados y demás personal de servicio a bordo (se proporcionarán directrices).
- **Seguro de viajes opcional VIP PLUS 3000 EXPERIENCES (150€). Para contratar un seguro con coberturas superiores, consultar con la agencia.**



ALREDEDOR DE SVALBARD. 15 DÍAS



PLAN DE VIAJE

Día 1: Longyearbyen

Una vez hemos llegado a Longyearbyen, la “capital” (de hecho, el centro administrativo) de **Spitsbergen**, podemos visitar el Museo de Svalbard que cuenta con interesante colección sobre la historia de Spitsbergen, la industria minera, y la exploración polar. Al anochecer ponemos rumbo a **Trygghamna**, donde veremos los restos de una estación ballenera inglesa del siglo XVII y una estación de caza Pomor del siglo XVIII, la cual visitaremos a la mañana siguiente.

Día 2: Trygghamna caminaremos a Alkhornet

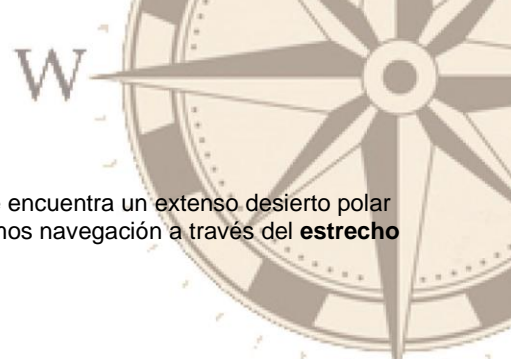
Desde **Trygghamna** caminaremos a **Alkhornet**, una impresionante montaña acantilada en la que se puede observar una gran colonia de aves marinas y sus lugares de nidificación. Debajo de los acantilados se encuentra una cueva donde mora el zorro ártico y los renos pastan en la exuberante vegetación. Si las condiciones marítimas lo permiten, en **Birlandsundet** visitaremos la colonia de morsas de **Poolepynten**.

Día 3: Navegando por el noroeste de Spitsbergen

Hoy navegamos al fiordo de **Fuglefjorden**, con vistas a Svitjodbreen y Birgerbukta, en esa área anidan escúas grandes y es una buena oportunidad para observar **osos polares**. En **Birgerbukta** encontraremos hornos para derretir grasa de ballena pertenecientes a pescadores vascos. Intentaremos visitar **Ytre Norskøya**, una pequeña isla que fue usada durante mucho tiempo como mirador por los balleneros holandeses. Allí, todavía podemos seguir sus pasos hacia la cumbre de la isla, pasando por excelentes colonias de aves en el camino. En tierra se pueden encontrar los restos de hornos balleneros del siglo XVII, mientras que las escúas árticas y el eider común anidan entre las tumbas de 200 balleneros holandeses.



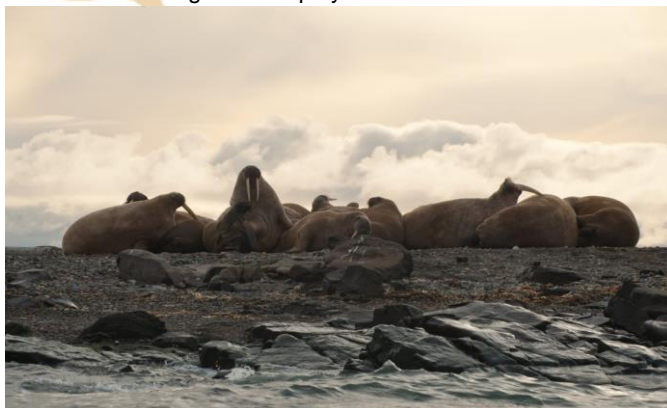
Día 4 - 15: Las muchas vistas de Svalbard



Comenzamos navegando a **Sorgfjord** o a **Murchison Bay**, en la parte norte, donde se encuentra un extenso desierto polar hogar de numerosos renos, así como una estación de investigación sueca. Continuaremos navegación a través del **estrecho de Hinlopen**, rodeado de altas capas de hielo.

En los siguientes días, podemos visitar los siguientes lugares:

- **Lomfjord:** es un hermoso fiordo rodeado de imponentes montañas que ofrece grandes oportunidades para hacer caminatas.
- **Wilhelmøya:** un paisaje de tundra en el que posiblemente se puedan ver osos polares, Wilhelmøya es también una buena zona para realizar caminatas por la costa, el interior y en altura.
- **Svartknausflya:** se puede hacer una excursión a este desolado desierto polar, que está casi desprovisto de vegetación, pero rico en fósiles de invertebrados y esqueletos de ballenas a lo largo de sus playas elevadas.
- **Heleysundet:** un canal estrecho pero pintoresco entre Spitsbergen y Barents
- **Freemansundet:** Dependiendo de las condiciones, también puede navegar a través de este canal. Una caminata en Kapp Lee puede presentarle algunos renos y morsas nuevos, y también puede visitar una gran colonia de gaviotas tridáctilas que anidan en un cañón en Diskobukta. Los zorros árticos y los osos polares con sus crías a menudo recorren este cañón, buscando pájaros que caen de las repisas. Huesos de ballena fosilizados se encuentran dispersos en las playas elevadas.
- **Hornsund:** continúas tu viaje Spitsbergen navegando hacia el laberinto de fiordos laterales alrededor de Hornsund. En Brepollen descansa un gran depósito glacial en la cabecera del fiordo. Navegar a lo largo del frente del glaciar le brindará buenas posibilidades de detectar focas barbudas y osos polares. Las formaciones geológicas en esta área son vibrantes e hipnóticas.
- **Bellsund:** camino a Longyearbyen, puedes llegar a Ahlstrandhalvøya. Se pueden ver formaciones geológicas más fascinantes aquí, así como los restos de la caza de belugas del siglo XX. (Esta sigue siendo una buena zona para ver beluga).
- **Barentsburg:** si el tiempo lo permite, puede visitar Barentsburg, el único asentamiento ruso habitado en Spitsbergen. Una opción adicional es Colesbukta, un asentamiento ruso abandonado de extracción de carbón.



Día 16: ida y vuelta

Cada aventura, no importa cuán grande, eventualmente debe llegar a su fin. Desembarcas en Longyearbyen, llevándote a casa recuerdos que te acompañarán donde sea que esté tu próxima aventura.

FECHAS y PRECIOS

• **VELERO REMBRANDT VAN RIJN:**

Fechas 2024: **18 JUL.**

Fechas 2024: **8 JUL y 22 JUL**

Precio: **6.150 €** (litera en cabina triple con ojo de buey); **6.600 €** (litera en cabina doble interior); **7.700 €** (litera en cabina doble con ojo de buey)

POR FAVOR TENGA EN CUENTA: Todos los itinerarios son orientativos. Los programas pueden variar dependiendo del hielo local, el clima y las condiciones de la vida silvestre. La flexibilidad es primordial para los cruceros de expedición. La voluntad de comprometer la comodidad es un requisito básico a bordo de un velero histórico. Información importante sobre el programa de navegación: El barco está equipado con velas para usar en buenas condiciones (en mar abierto, profundidad del agua, viento y tiempo). Esto no está garantizado. El capitán decide si usar las velas o el motor. No hay ningún reclamo para uno u otro método de propulsión. Si se usan velas, la tripulación las opera. Los invitados deben seguir las instrucciones de seguridad del equipo. La velocidad promedio de crucero para s / v Noorderlicht es de 6 nudos.

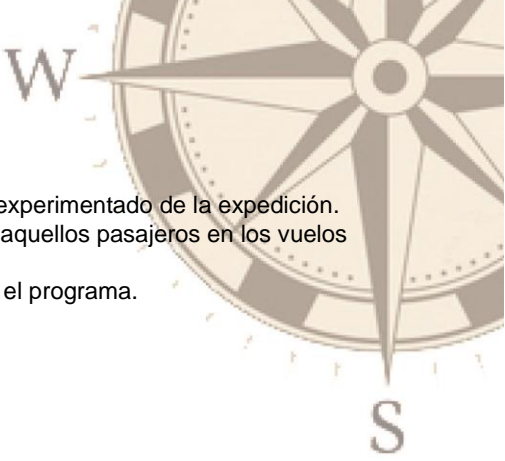
INCLUYE

- Viaje a bordo del buque indicado como se indica en el itinerario
- Todas las comidas durante el viaje a bordo del barco, incluyendo aperitivos, café y té.
- Todas las excursiones y actividades en tierra durante el viaje de zodiac.

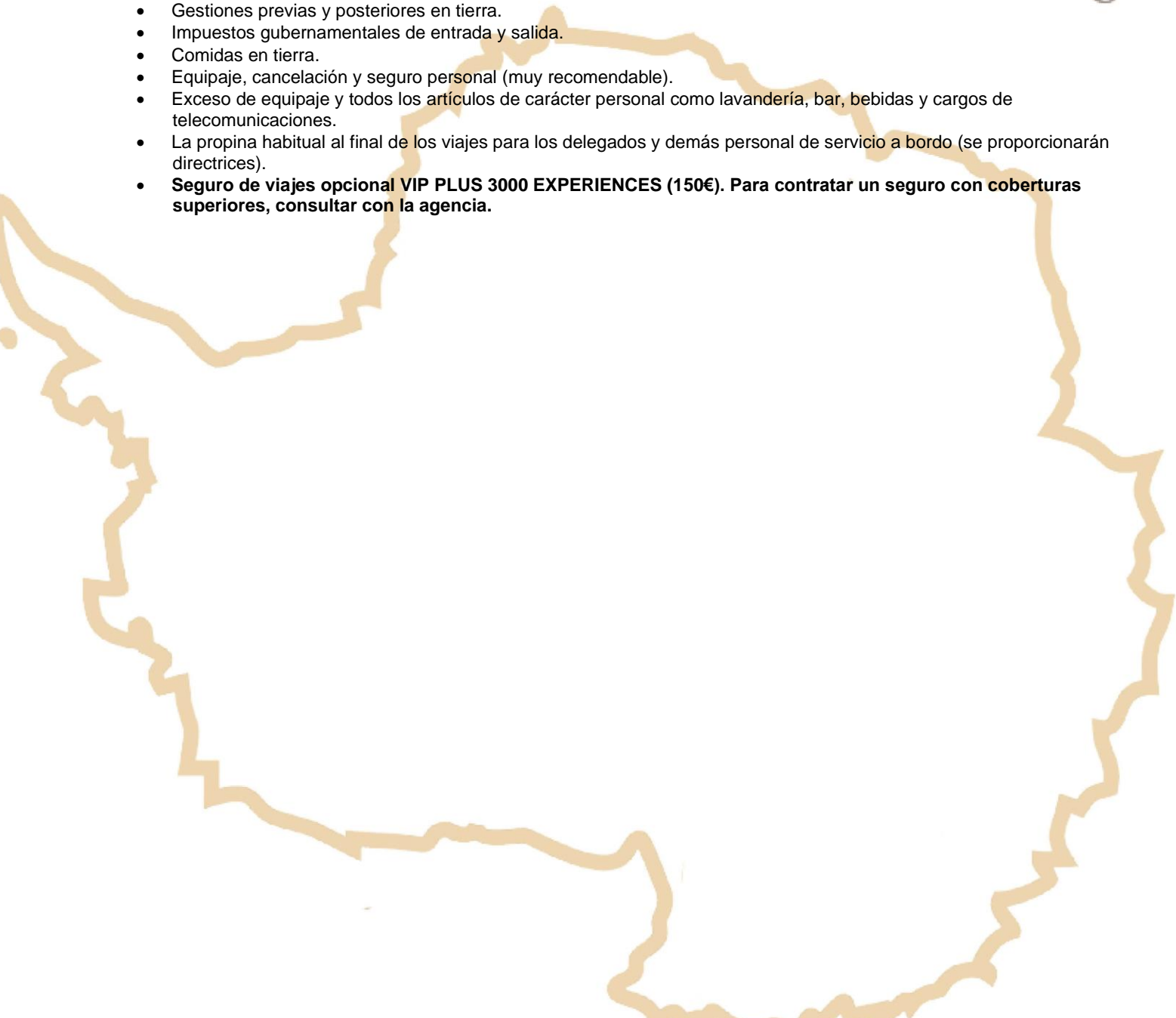
AMBARVIAJES

WWW.AMBARVIAJES.COM

Toledo 73 (entrada C/Ruda, 23)-28005 Madrid 91 364 59 12 info@ambarviajes.com

- 
- Programa de conferencias de destacados naturalistas y liderazgo por personal experimentado de la expedición.
 - Traslados y manejo de equipaje entre el aeropuerto, hoteles y barcos solo para aquellos pasajeros en los vuelos grupales desde y hacia Longyearbyen.
 - Todos los impuestos de servicios misceláneos y cargos portuarios durante todo el programa.
 - Honorarios AECO e impuestos gubernamentales.
 - Material completo previo a la partida.

NO INCLUYE

- **Vuelos a Longyearbyen**
 - Gestiones previas y posteriores en tierra.
 - Impuestos gubernamentales de entrada y salida.
 - Comidas en tierra.
 - Equipaje, cancelación y seguro personal (muy recomendable).
 - Exceso de equipaje y todos los artículos de carácter personal como lavandería, bar, bebidas y cargos de telecomunicaciones.
 - La propina habitual al final de los viajes para los delegados y demás personal de servicio a bordo (se proporcionarán directrices).
 - **Seguro de viajes opcional VIP PLUS 3000 EXPERIENCES (150€). Para contratar un seguro con coberturas superiores, consultar con la agencia.**
- 

REMBRANDT VAN RIJN



Datos técnicos

Pasajeros: 33 en 16 camarotes

Tripulación: 12

Eslora: 49,50 metros

Manga: 7 metros

Calado: 2,8 metros

Clase de hielo: La proa de la embarcación está reforzada, conveniente para navegar en aguas árticas

Desplazamiento: 451 toneladas

Propulsión: 2 motores Cummins juntos 550 KW

Velocidad: 6,5 nudos promedio

Historia del velero Rembrandt Van Rijn

El velero 'Rembrandt Van Rijn' fue construido como una embarcación en forma de arenque a principios del siglo pasado. La embarcación fue reconstruida en Holanda en 1994 para ser un velero de pasajeros de 3 mástiles y navegó en Spitsbergen (1994-1996) y en Galápagos (1998-2001). El barco fue sometido a un programa de reconstrucción y remodelación completa hasta el año 2011. El equipo de comunicación y navegación ha sido completamente renovado de acuerdo con las últimas regulaciones del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida en el Mar (SOLAS).

Perfecto para cruceros de expedición a pequeñas islas

El barco es muy adecuado para cruceros de expedición entre islas pequeñas y ofrece maravillosas vistas desde su cubierta y también con las velas desplegadas. Los 2 barcos de goma inflables (zodiacs) permiten oportunidades de desembarque y observación de vida silvestre en zonas que de otro modo serían inaccesibles.

Comodidades e instalaciones

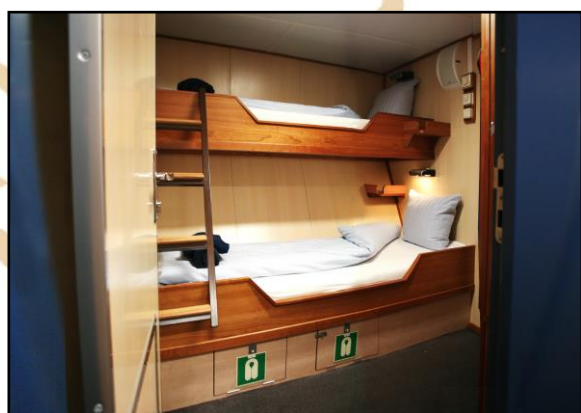
El Rembrandt van Rijn mide 49,50 metros de eslora, 7 metros de manga y tiene un calado de 2,8 metros. La velocidad media es de 6,5 nudos. Cuenta con una experimentada tripulación de 12 personas a bordo, que incluye 2 guías turísticos. El barco tiene capacidad para un máximo de 33 pasajeros en 16 Cabinas Dobles: 1 Cabina Privada Triple (con ducha, WC y ojo de buey), 6 Cabinas Privadas Dobles Internas (con ducha y WC, sin ojo de buey), 9 Cabinas Privadas Dobles (con ducha, WC y ojo de buey).

TIPOS DE CAMAROTE



TRIPLE PRIVADO CON OJO DE BUEY

- 1 ojo de buey
- 1 Litera superior / inferior + 1 cama baja
- Ducha y baño privado
- Amplio espacio de almacenamiento



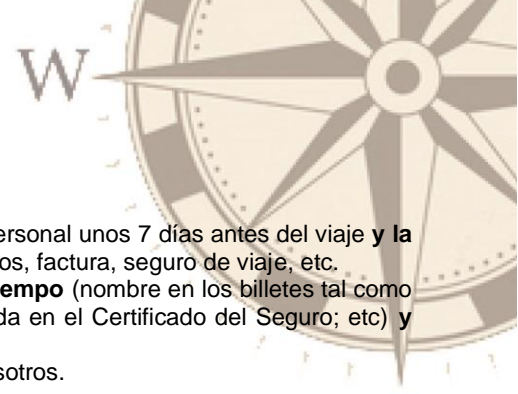
DOBLE PRIVADO INTERIOR

- 1 Litera superior / inferior
- Ducha y baño privado
- Amplio espacio de almacenamiento



DOBLE PRIVADO CON OJO DE BUEY

- 1 ojo de buey
- 1 Litera superior / inferior + 1 cama baja
- Ducha y baño privado
- Amplio espacio de almacenamiento



DOCUMENTACION

La **documentación** del viaje te la enviaremos **por correo electrónico** a tu dirección personal unos 7 días antes del viaje y **la tendrás que imprimir para viajar**: Últimas notas, billetes electrónicos, bono de servicios, factura, seguro de viaje, etc. Por favor, no lo dejes para el último día, **debes revisar toda la documentación con tiempo** (nombre en los billetes tal como está en tu pasaporte; lugar, día y hora de salida en el billete; nombre y fecha de salida en el Certificado del Seguro; etc) y **confirmar si puedes imprimir todo correctamente**. Si hay algún error o tienes cualquier duda, por favor, ponte en contacto urgente con nosotros.

MUY IMPORTANTE PARA PODER VIAJAR: Antes del viaje debéis **RELLENAR Y FIRMAR las 3 últimas páginas de la FICHA TECNICA-CONTRATO (2 pag. del Contrato y 1 pág. de Protección de Datos)** y enviarlas **escaneadas por email**. Si no tenéis escáner, **podéis hacer una foto de estas 3 pág.** y enviarlas por email (por favor, deben estar todos los datos rellenados y enviáis fotos, deben verse nítidamente).

SEGURO DE VIAJE (Obligatorio):

- El Seguro básico de viajes que ofrecemos (“VIP PLUS 3000 EXPERIENCES”) cuesta 150€ y se contrata con la compañía de seguros AXA-WINTERTHUR
- Debido a que tanto las compañías aéreas como los prestatarios de los servicios tienen condiciones de anulación muy estrictas, **OS RECOMENDAMOS LA CONTRATACIÓN DE UN SEGURO QUE AMPLIA LAS COBERTURAS DE GASTOS DE ANULACIÓN hasta 7.000€ (“VIP PLUS 7000 EXPERIENCE”) que cuesta 330€** y se contrata con la compañía de seguros AXA-WINTERTHUR

IMPORTANTE: Para contratar estos seguros es imprescindible abonarlos en el mismo momento en que se realiza el depósito de la reserva del viaje y enviar una petición por escrito (email) a la agencia incluso si se ha ingresado el importe del mismo. En el momento en que recibamos el pago y vuestra petición, contrataremos el seguro y os enviaremos por email la confirmación.

SOLICÍTANOS EL EXTRACTO DE ESTAS DOS PÓLIZAS PARA VER COBERTURAS

RESERVAS

Para hacer la reserva debéis llamar previamente por teléfono a **AMBARVIAJES** para comprobar que aún quedan plazas libres, dar vuestros datos (muy importante que nos proporcionéis los nombres de cada viajero tal y como figuran en el pasaporte) y enviar la transferencia de la reserva en menos de 48 horas. Si pasa más de ese tiempo desde que habéis hecho la prerreserva telefónica, la plaza queda automáticamente liberada. No se considerará una plaza fija en la ruta SVALBARD VELERO hasta el momento de realizar un depósito del 40% del importe total del viaje. Posteriormente, 3 meses antes de la salida, habrá que abonar el restante 50% del importe total del viaje.

El pago se hará exclusivamente mediante **transferencia bancaria** de tu cuenta corriente a la de:

AMBARVIAJES

Banco de Sabadell

IBAN ES9100810393540001036707

- en el apartado “**CONCEPTO**” del impreso de transferencia debe figurar la clave: NOR + fecha de salida + apellidos de todos los viajeros a los que corresponde el pago. (Ejemplo: SVALVELERO + 23/05/24 + Puig; Morales; Sánchez).

Es **IMPRESINDIBLE** que enviéis el justificante de cada transferencia por fax a **AMBARVIAJES (Fax: 91 354 00 85)** o por e-mail a javier@ambarviajes.com

(El justificante bancario de la transferencia es, a todos los efectos, un documento legal equivalente a un recibo. Cuando os entreguemos la documentación del viaje, incluiremos una factura por el total abonado)

Una vez recibido el justificante bancario de la transferencia, os confirmaremos con un email la recepción del mismo. **Por favor, si no os llega, envíanos un email o llámanos para confirmarlo** por si ha habido un error en la recepción. **NO CONSIDERAMOS UNA PLAZA RESERVADA SI NO TENEMOS EL JUSTIFICANTE DE LA TRANSFERENCIA.**

Rango de edad y nacionalidades a bordo

En un viaje común la edad de los pasajeros varía entre los 30 y los 80 años - con una mayoría por lo general entre los 45 y los 65. Nuestras expediciones atraen a los viajeros de mente independiente de todo el mundo. Se caracterizan por un fuerte interés en la exploración de regiones remotas. La camaradería y el espíritu que se desarrolla a bordo es una parte importante de la experiencia de la expedición. Muchas salidas tienen varias nacionalidades a bordo.



Recomendación para la vestimenta

En consonancia con la atmósfera de nuestras expediciones, se recomienda vestir prendas informales a bordo. Lleve ropa casual y cómoda para todas las actividades. Tenga en cuenta que se puede apreciar gran parte del espectacular paisaje desde la cubierta, y allí puede ser resbaladizo. Lleve zapatos resistentes con suelas antideslizantes y asegúrese de que su chaqueta esté a mano en caso de que se anuncie "¡ballenas!" por el altavoz y haya que correr a cubierta. Use varias capas de ropa, ya que a bordo se disfruta de una temperatura agradable y a menudo hace frío en la cubierta.

Propinas

La propina habitual para la tripulación y líder de expedición de la nave se realiza como contribución en blanco al final de la travesía. Usted recibirá directrices detalladas a bordo. La propina es una cuestión muy personal y la cantidad queda a discreción de cada pasajero. Como orientación generalmente aceptada, le sugerimos 8 USD a 10 USD por persona por día. Es mejor para el equipo si entregamos el dinero en dólares y en efectivo.

Política de no fumadores

A bordo de nuestros barcos tenemos la política de no fumar. Está prohibido fumar dentro de la nave. Se puede fumar en cubierta, pero no puede tirar el filtro de cigarrillo por la borda. Por favor, respete a los no fumadores.

Condición física

Usted debe estar en buen estado de salud y ser capaz de caminar varias horas por día. La expedición se realiza mayormente en barco y en general no es muy exigente físicamente. Aunque nos gusta pasar el mayor tiempo posible en tierra, le invitamos a permanecer a bordo del barco si lo desea. Para unirse a una excursión, usted debe ser capaz de subir y bajar la empinada escalerilla del barco hasta llegar al nivel del agua y abordar los zodiacs. El personal le ayudará dentro y fuera de los barcos. Esto se hará cada vez más fácil con la práctica. En tierra puede ser resbaladizo y rocoso. Estaremos viajando a zonas remotas sin acceso a instalaciones médicas sofisticadas, por lo que no debe unirse a esta expedición si tiene una condición que podría poner en peligro su vida, o necesita tratamiento médico diario.

¿Cuál es la mejor época para viajar a Spitsbergen?

Esto depende de lo que quiera experimentar en Spitsbergen. En caso de que quiera experimentar la Noche Polar o Auroras Boreales, la mejor época para viajar es de noviembre a febrero. ¿Quiere ver el sol de medianoche y disfrutar de paseos en bote, kayak, o caminatas? Entonces la mejor época para visitar Spitsbergen es alrededor de mayo hasta septiembre. Esta es la temporada de verano en Spitsbergen.

¿Cuándo es la temporada de invierno en Spitsbergen?

El Sol se pone por última vez en Spitsbergen a mediados de septiembre y sale sobre el horizonte nuevamente a mediados de febrero. El paisaje y las temperaturas de invierno prevalecen hasta mayo.

¿Cómo es la temperatura y el clima en Svalbard?

El clima en Spitsbergen difiere por área y ubicación. Aunque puede nevar en cualquier momento del año en Svalbard, la corriente del Atlántico Norte ayuda a proveerle a Svalbard temperaturas más cálidas que en muchos otros lugares de similares latitudes. Sin embargo, las fuertes brisas de invierno, la presión baja y la combinación de aire húmedo del mar y el frío aire polar pueden derivar en rápidos cambios climáticos, especialmente durante los meses de invierno.

Durante la estación de invierno, la temperatura en Spitsbergen puede bajar entre -16 y -12 grados Celsius (3 a 10 grados Fahrenheit). Agregando la sensación térmica se puede sentir mucho más frío. Julio es el mes más cálido del año con una temperatura promedio de 3 a 8 grados Celsius (37 a 46 grados Fahrenheit). Por lo tanto le recomendamos que lleve ropa de abrigo a sus cruceros a Spitsbergen.

¿Qué hora es en Svalbard?

Spitsbergen usa GMT +1. Esto quiere decir que si son las 22:00 (10 pm) durante su viaje en Spitsbergen, serán las 16:00 (4 pm) en la ciudad de Nueva York, USA, las 21:00 (9 pm) en Londres, Reino Unido, y las 9:00 (9 am) de la mañana siguiente en el Polo Sur en la Antártida. Es decir una hora más que en España.

¿Qué tipo de vida silvestre puedo encontrar en Spitsbergen?

Un crucero a Spitsbergen le dará una enorme oportunidad de avistar vida silvestre. Los osos polares son, obviamente, la atracción principal en lo que tiene que ver con la vida silvestre. Hay seis parques nacionales a lo largo de Spitsbergen, y Svalbard es conocido por tener osos polares, renos, zorros árticos, numerosas aves (cómo araos y mergulo atlántico), y varias especies de focas árticas, incluyendo a la icónica morsa. Usted también tendrá la oportunidad de encontrar una variedad de ballenas, incluyendo la más grande de todas: la ballena azul.

¿Dónde puedo ver osos polares durante mi viaje a Spitsbergen?

Cómo los osos polares son animales que pueden recorrer muchos kilómetros en un día, es imposible decir cuando y donde pueden encontrar un oso polar. Las mejores ocasiones de ver osos polares son alrededor del hielo marino. **Las oportunidades de ver osos polares en Svalbard son enormes, sin embargo, no están garantizadas.**

VISADOS

Es necesario el **pasaporte con 6 meses mínimos de validez** a partir del día de regreso del viaje y dos páginas en blanco.

Los ciudadanos con diferente nacionalidad y/o pasaporte no español, tienen la responsabilidad de consultar con sus respectivas embajadas las formalidades de entrada en los países por los que se pasa en este viaje. No es responsabilidad de AMBARVIAJES la denegación de visado o entrada en alguno de los países del viaje.

EQUIPO PERSONAL GENERAL

El equipaje debe llevarse el mínimo necesario y **sólo** debéis llevar lo imprescindible, mejor en una bolsa no rígida, una trolley intermedia o una mochila.

- **Ropa de abrigo para frío de invierno.** Utilizamos la técnica de la cebolla: si hace frío nos ponemos capas de ropa, si hace calor nos las quitamos.
- Ropa cómoda, caliente, ligera y confortable (pantalones y camisas de algodón no rígido, camisetas de manga larga, etc.)
- Chaquetón o anorak impermeable.
- Gorro de lana, guantes, bufanda
- Forro polar y chaqueta técnica
- Botas de trek para caminar cómodas y que no calen
- linterna (mejor si es frontal, tipo minero)
- Gafas de repuesto si usas gafas o lentillas.
- Gafas de sol y sombrero o gorra para el sol
- Crema solar con índice de protección alto/muy alto (40/50)
- Botiquín básico con las medicinas de uso personal si sigues algún tratamiento
- Mochila pequeña para cosas personales
- Prismáticos

CONSIDERACIONES ADICIONALES:

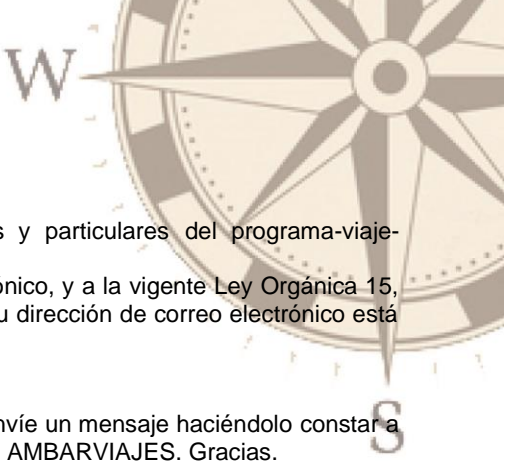
AMBARVIAJES da por entendido que el viajero participa voluntariamente en este viaje o expedición y que es consciente de que participa en un viaje a un país extranjero de características diferentes a su país de origen, recorriendo y visitando zonas alejadas y remotas de un país o países exóticos y tropicales; con estructura y organización, a todos los niveles, distinta a la que puede estar acostumbrado en su vida habitual. Por tanto Ambar, Otros Viajes entiende que el viajero es consciente de los riesgos que puede correr, como pueden ser entre otros: fuerzas de la naturaleza, enfermedad, accidente, condiciones de vida e higiénicas deficientes en algunos casos y circunstancias, terrorismo, delincuencia y otras agresiones, etc. Sabiendo el viajero que no tendrá acceso en algunos casos a una rápida evacuación o asistencia médica adecuada o total.

AMBARVIAJES entiende que el viajero es consciente del esfuerzo que puede suponer un viaje de estas características, que se realiza por tierra en su mayor parte; por carreteras y caminos en muchas ocasiones en precarias condiciones, pudiendo presentarse dificultades y estando expuesto a sufrir contratiempos y adversidades, como pueden ser entre otras: climatología adversa, averías y diversas situaciones difíciles y extremas; donde el cansancio y desánimo físico y moral pueden hacerse presentes, tanto durante los tramos de viaje por carretera, caminatas a pie, viajes en canoa, a caballo u otros medios, así como el propio desarrollo de la actividad en general; entendiéndose Ambar que el viajero está dispuesto a asumirlos como parte del contenido de este viaje de aventura, aceptando igualmente el hecho de tener que colaborar en determinadas tareas propias de un viaje tipo expedición como pueden ser a título de ejemplo: limpiar caminos de derrumbes y obstáculos, desatascar vehículos del barro, arena, cunetas, participar en los montajes y desmontajes de campamentos y otras tareas cotidianas y domésticas propias de un viaje participativo y activo de aventura.

Es importante indicar que en un viaje de grupo y característico de aventura, la buena convivencia, las actitudes positivas, buen talante y tolerancia entre los miembros que componen el grupo y ante los contratiempos y dificultades que puedan presentarse son muy importantes para la buena marcha y éxito del viaje, advirtiéndose que estos problemas de convivencia pueden surgir. Ambar Otros Viajes entiende que el viajero es consciente y asume que en este tipo de viajes puedan darse circunstancias que supongan variaciones en itinerarios, en actividades, retrasos, etc., en cualquier momento y lugar.

AMBARVIAJES entiende que el viajero acepta voluntariamente todos los posibles riesgos y circunstancias adversas sobre la base de todo lo expuesto anteriormente, incluidos, enfermedad o fallecimiento; eximiéndose Ambar, Otros Viajes y cualquiera de sus miembros o empleados de toda responsabilidad a excepción de lo establecido en las leyes por cualquier hecho o circunstancia que se produzca durante el viaje o expedición.

AMBARVIAJES informa que el Ministerio de Asuntos Exteriores español advierte de los peligros de viajar en muchos países del mundo, entre los cuales pueden estar incluidos algunos de los destinos en nuestro catálogo Pasaporte a la Aventura. Para más información a este respecto acuda a la página web www.maec.com o al teléfono 91 379 1700, dado que las situaciones de cada país pueden sufrir variaciones a lo largo del año, por lo cual la recomendación del ministerio también puede cambiar en cualquier momento.



AMBARVIAJES da por entendido que el viajero conoce las condiciones generales y particulares del programa-viaje-expedición y cumple todos los requisitos exigidos para el viaje.
Conforme a la Ley de Servicios de la Sociedad de la Información y de Comercio Electrónico, y a la vigente Ley Orgánica 15, de 13 de diciembre de 1999, de Protección de Datos española, le informamos de que su dirección de correo electrónico está incluida en nuestra base de datos.

Si no desea seguir recibiendo información relacionada con AMBARVIAJES, por favor, envíe un mensaje haciéndolo constar a info@ambarviajes.com Asunto: ELIMINAR MI DIRECCIÓN DE LA BASE DE DATOS DE AMBARVIAJES. Gracias.

EDICION: **ENERO 2024**

Para más información:

AMBARVIAJES

Calle Toledo, 73 (entrada C/ de la Ruda, 23)

28005 MADRID

Tf: 91 364 59 12

e-mail: info@ambarviajes.com



AMBARVIAJES

WWW.AMBARVIAJES.COM

Toledo 73 (entrada C/Ruda, 23)-28005 Madrid 91 364 59 12 info@ambarviajes.com



CONTRATO DE VIAJE COMBINADO / VELERO EN SVALBARD 2024/2025

La organización de este viaje ha sido realizada por AMBAR, OTROS VIAJES, SL CIF B-82008277 y su marca comercial registrada PASAPORTE A LA AVENTURA / AMBARVIAJES con título-licencia turística CICMA 1005, ubicada en C/ Toledo 73 – 28005 MADRID.

SOLO RELLENAR EN CASO DE SER AGENCIA DE VIAJES:
La AGENCIA MINORISTA autorizada para vender este viaje es (a cumplimentar sólo en caso de venta a través de otra agencia diferente a Pasaporte a la Aventura):

AGENCIA MINORISTA:

Domicilio: **Tel:**

Población y CP: **CIF:**

(Sello de la agencia vendedora)

MUY IMPORTANTE PARA PODER VIAJAR: Debéis **RELLENAR Y FIRMAR estas 3 páginas** (2 del Contrato y pág. de Protección de Datos) y enviarlas **escaneadas por email**. Si no tenéis escáner, **podéis hacer una foto de estas 3 pág.** y enviarlas por email (por favor, deben estar todos los datos rellenos y enviáis fotos, deben verse nitidamente).

DATOS DEL VIAJERO CONTRATANTE:

- En prueba de conformidad, firma el presente contrato como consumidor / contratante en su propio nombre y, en caso de que los hubiera, en nombre de los viajeros menores de edad de los que declara tener representación suficiente para este acto y cuyos nombres se detallan bajo estas líneas:

Fecha de salida:/...../ 202_

Datos del viajero / contratante 1:

Nombre y apellidos:

NIF (con letra):

Firma del contratante:

Datos del viajero / contratante 2:

Nombre y apellidos:

NIF (con letra):

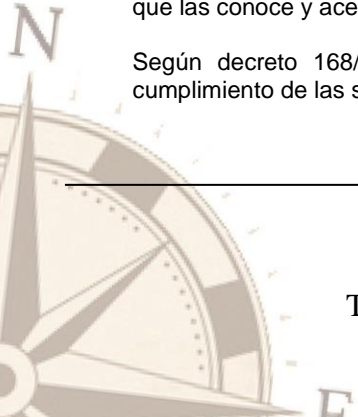
Firma del contratante:

Desde AMBARVIAJES os solicitamos todos estos datos para gestionar varios aspectos de vuestro viaje, el NIF nos lo solicita la compañía de seguros y también nos es necesario por motivos fiscales, vuestros datos de pasaporte son necesarios para la correcta emisión de vuestros billetes.

CONDICIONES

Las Condiciones Generales por las que se regula este viaje son las que refleja el programa/folleto PASAPORTE A LA AVENTURA 2024-2025 / AMBARVIAJES y esta Ficha Técnica informativa que complementa esta ruta, declarando el cliente que las conoce y acepta en su integridad.

Según decreto 168/94 que desarrolla el reglamento de agencias de viajes, las partes firmantes, están obligadas al cumplimiento de las siguientes cláusulas contractuales:



PRIMERA: El firmante, a partir de ahora denominado cliente, contrata el viaje denominado **VELERO EN SVALBARD 8 DÍAS**, salida..... detallado en esta ficha y en el programa/folleto PASAPORTE A LA AVENTURA 2024-2025 / AMBARVIAJES, a disposición de los clientes que lo deseen en todas las agencias vendedoras, junto con la información complementaria y modificaciones que se adjuntan.

SEGUNDA: La realización del presente viaje viene condicionada por la inscripción al mismo de un mínimo de **UNA** persona. De no llegar a este mínimo, la agencia organizadora estará obligada a comunicar al cliente directamente, o a través de la agencia vendedora, la cancelación del viaje en un término no inferior a 10 días antes de la salida.

TERCERA: La agencia organizadora facilita al cliente, contra la percepción en los términos fijados en la cláusula quinta, los siguientes servicios:

Transportes: según programa y ficha técnica. / Alojamientos: según programa y ficha técnica. / Itinerario: según programa y ficha técnica. / Otros servicios: seguros de asistencia en viajes, y otros según programa y ficha técnica.

CUARTA: El precio del presente viaje combinado ha sido calculado en Euros en base a las tarifas de transporte, coste de carburante, coste de infraestructura, coste de parques nacionales, alojamientos y servicios de tierra en destino, tasas, impuestos, etc. El precio de algunos de estos servicios, cotizados en dólares, ha sido convertido a Euros en base al tipo de cambio euro / dólar **1€ = 1,098 US\$**. Tal como figura en las condiciones generales del programa / folleto Pasaporte a la Aventura 2024-2025 / AMBARVIAJES (apartado 11.2 "Revisión de precios"), cualquier variación superior al 10% en el tipo de cambio antes mencionado, podrá dar lugar a la revisión del precio final del viaje, tanto al alza como a la baja. En ningún caso, se revisará al alza en los veinte días anteriores a la fecha de salida del viaje, respecto a las solicitudes ya realizadas.

QUINTA: El cliente acepta la posible revisión de precios del viaje si existe variación en los supuestos de la cláusula cuarta. El precio sólo podrá ser revisado hasta 20 días antes de la salida.

SEXTA: El precio del presente viaje a **VELERO EN SVALBARD** para cada cliente en litera en camarote _____ es de: _____ **€ SIN incluir vuelos i/v a Longyearbyen, tasas de billete, camarotes de categoría superior, ni suplementos adicionales, ni extensiones.**

SÉPTIMA: En caso de anulación del viaje por parte del cliente, éste acepta el pago de los gastos de anulación y cancelación sobre el total del viaje contratado que consta en el programa/folleto PASAPORTE A LA AVENTURA 2024-2025 / AMBARVIAJES, a disposición de los clientes que lo deseen en todas las agencias vendedoras. En todo caso el cliente se hace responsable de las cantidades señaladas como oficiales por los transportistas y los alojamientos. (Recordamos que tenemos a disposición de los clientes que lo requieran un seguro por gastos de anulación).

OCTAVA: El contratante ha sido advertido adecuadamente de los riesgos de este viaje, en cumplimiento de lo dispuesto en la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios.

NOVENA: No están incluidos en el precio del viaje los gastos extraordinarios del cliente, tasas aéreas y locales, o cualquier otro concepto que no figure en las cláusulas 1 y 3 del presente contrato.

DÉCIMA: En caso de que el cliente compruebe in situ cualquier falta de prestación de los servicios contratados o deficiencias en los mismos, está obligado a presentar su queja en el lugar donde se ocasione dicha deficiencia y a comunicarlo a la agencia en la que contrató dicho viaje o a la agencia organizadora en el menor tiempo posible y por cualquier medio que deje constancia fehaciente.

UNDÉCIMA: El cliente declara conocer y aceptar la información contenida en esta ficha y en el programa / folleto PASAPORTE A LA AVENTURA 2024-2025 / AMBARVIAJES (a disposición de los clientes que lo deseen en todas las agencias vendedoras), ficha técnica del viaje, cláusulas de contratación y los servicios contratados.

DUODÉCIMA: El cliente declara conocer y aceptar en su integridad las observaciones anteriormente detalladas en esta ficha técnica como parte de este contrato.

En prueba de conformidad, firman el presente contrato por duplicado en Madrid a



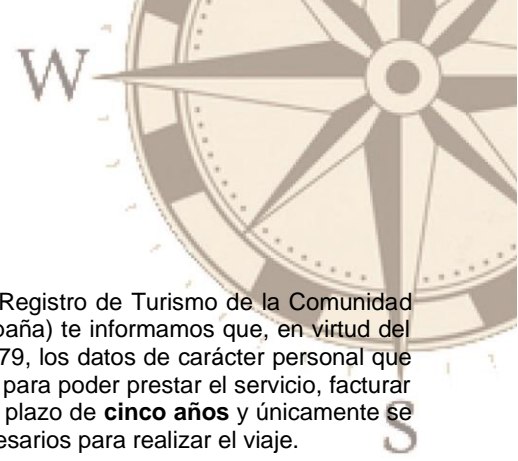
EL CLIENTE

AMBARVIAJES

AMBARVIAJES

WWW.AMBARVIAJES.COM

Toledo 73 (entrada C/Ruda, 23)-28005 Madrid 91 364 59 12 info@ambarviajes.com



PROTECCIÓN DE DATOS

1. Desde AMBARVIAJES (**Ambar, otros viajes, S.L. CIF B-82008277**, inscrita en el Registro de Turismo de la Comunidad de Madrid bajo el CICMA 1005 y con domicilio en la C/Toledo, 73, 28005, Madrid, España) te informamos que, en virtud del **Reglamento General de Protección de Datos (RGPD) de la Unión Europea 2016/679**, los datos de carácter personal que nos has facilitado para la contratación del presente viaje son tratados, exclusivamente, para poder prestar el servicio, facturar el mismo y la gestión administrativa interna. Esta información la guardamos durante un plazo de **cinco años** y únicamente se comunicará a los encargados de tratamiento con los que contratamos los servicios necesarios para realizar el viaje.

2. La **firma electrónica** de nuestras fichas técnicas se llevará a cabo con Signaturit, empresa reconocida como Prestador de Servicios Electrónicos de Confianza por el Ministerio Energía, Industria y Agenda Digital de España y como Tercero de Confianza según la Ley de Servicios de la Sociedad de la Información (LSSI - Ley 34/2002, de 11 de julio de Servicios de la Sociedad de Información y Comercio Electrónico). El procesamiento de datos para la firma electrónica avanzada de nuestras fichas cumple con el Reglamento (UE) N° 910/2014 (eIDAS).

¿Quieres recibir información sobre nuestros viajes?

Si deseas recibir nuestro **catálogo anual Pasaporte a la Aventura** por correo postal con la oferta de viajes de cada temporada e información **mediante email** (boletines semanales) sobre nuestros viajes, necesitamos que marques la autorización de la siguiente casilla:

AUTORIZO recibir por correo postal el catálogo anual de “Pasaporte a la Aventura” y a través de email el envío de información de nuestros viajes, sorteos, promociones y descuentos.

Nombre y apellidos:

NIF:

Firma del contratante:

Desde AMBARVIAJES (**Ambar, otros viajes, S.L.**) te informamos que los datos de carácter personal que nos facilites en este formulario se comunican, únicamente, al proveedor del servicio de envío postal, mensajería y emailing, cumpliendo plenamente con el RGPD (UE) 2016/679.

AMBARVIAJES recuerda a los usuarios que tienen derecho a acceder a sus datos personales, rectificar los datos inexactos o solicitar su supresión cuando los datos ya no sean necesarios, todo ello mediante correo a autorizacion@ambarviajes.com

Más información en www.pasaporte3.com/protecciondatos.php

