AMBARVIAJES

EE.UU. FLY&DRIVE

COSTA OESTE Y PARQUES NACIONALES

12, 16, 20 DÍAS
A MEDIDA TODO EL AÑO

FICHA TECNICA 2025

Hemos diseñado **TRES ITINERARIOS DIFERENTES**, adaptables a vuestras necesidades, para aprovechar al máximo el tiempo y vivir una aventura inolvidable por la **Costa Oeste** y los **grandes Parques Nacionales de EE.UU**. Desde AMBARVIAJES nos encargaremos de organizar todos los detalles de tu **RUTA A MEDIDA**: os proporcionamos los **vuelos**, el **vehículo de alquiler y los alojamientos**, para poder disfrutar de este viaje sin ninguna preocupación.

California, Arizona, Nevada, Utah… ¿Quién no ha soñado alguna vez con hacer un *road trip* por el salvaje oeste de los Estados Unidos? Os proponemos **un itinerario a medida, en coche de alquiler**, diseñado para conocer los **Parques Nacionales** más espectaculares del país: **Grand Canyon, Zion, Death Valley, Yosemite, Sequoia**…Visitaremos las ciudades más míticas de la **West Coast**: **San Francisco** y **Los Ángeles** y genuinos pueblos del *Far West* atrapados en el tiempo como **Bodie**; También nos espera **Las Vegas**, la ciudad del pecado.

La carretera será nuestra mejor aliada en este viaje. Al tratarse de un *road trip* pasaremos bastante tiempo **al volante**, un tiempo para disfrutar de la grandiosidad de un territorio vastísimo de **inhóspitos paisajes** que la amplia red de carreteras ha conseguido domesticar: **desiertos con cactus, reservas indígenas, cañones, altas cumbres nevadas, bellos lagos de montañas, secuoyas gigantescas, acantilados de vértigo, calas salvajes** y decenas de lugares reconocibles para el viajero, aunque no haya estado con anterioridad.

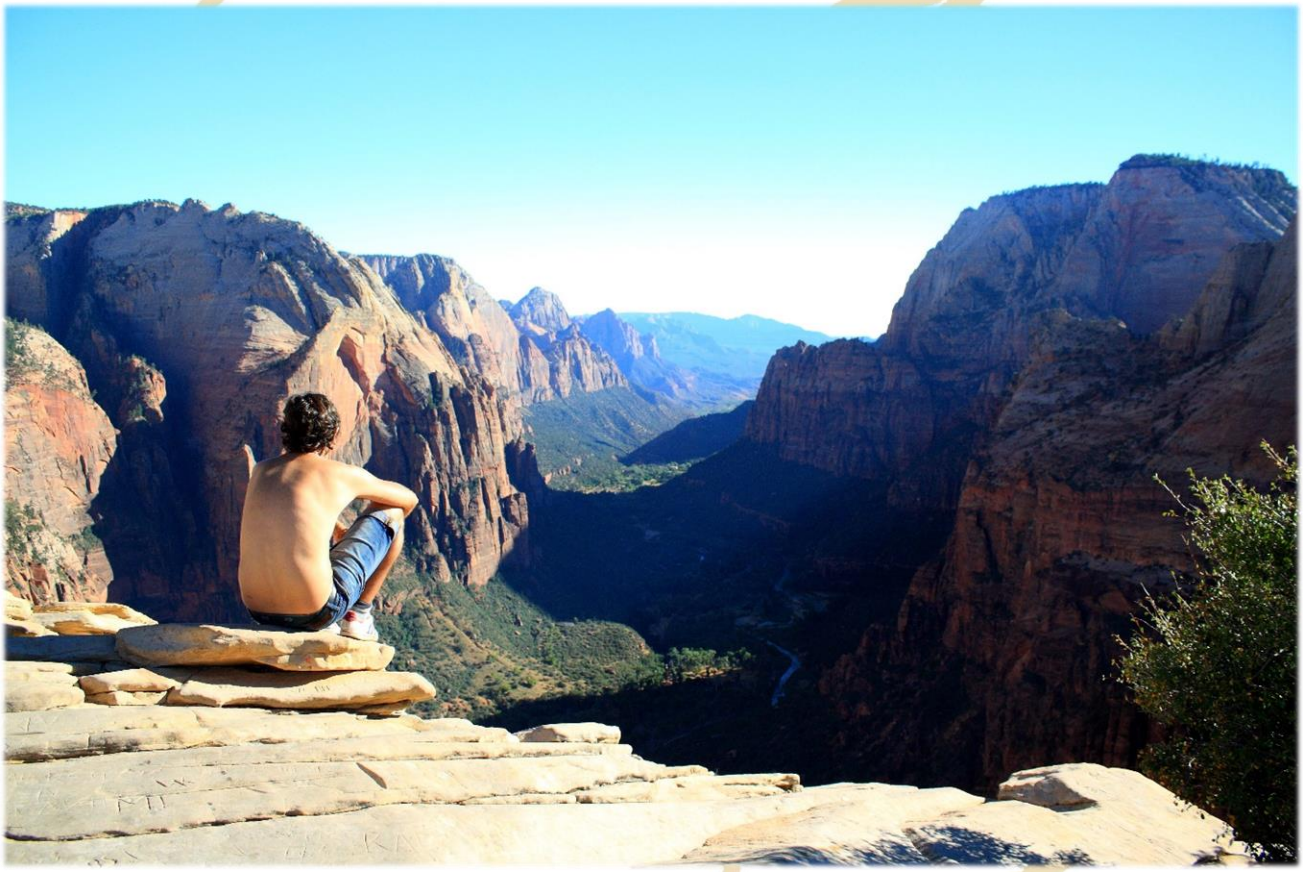
Viajar al oeste de EE.UU. es sentirse protagonista de una película de cowboys de **John Ford**, de un anuncio de Marlboro, de una novela de **Kerouac**, o de una loca escapada en descapotable a lo Thelma y Louise. Son tantos y tan maravillosos los lugares por descubrir en estas latitudes que será imposible abarcarlo todo.

Durante la ruta dormiremos en **moteles**, el alojamiento más auténtico y arraigado a la cultura norteamericana. Generalmente situados en zonas periféricas de la ciudad, son lugares muy confortables, con amplias camas, baños privados y equipados con todo tipo de detalles: televisor, frigorífico, toallas…, y a veces hasta secador de pelo y cafetera. No obstante, podremos combinar moteles con estancias en **hoteles de categoría superior**, **cabañas, lodges o tiendas de campaña**, si la alta ocupación del interior de los Parques Nacionales lo permite, ya que resulta bastante complicado encontrar plaza en estos lugares.

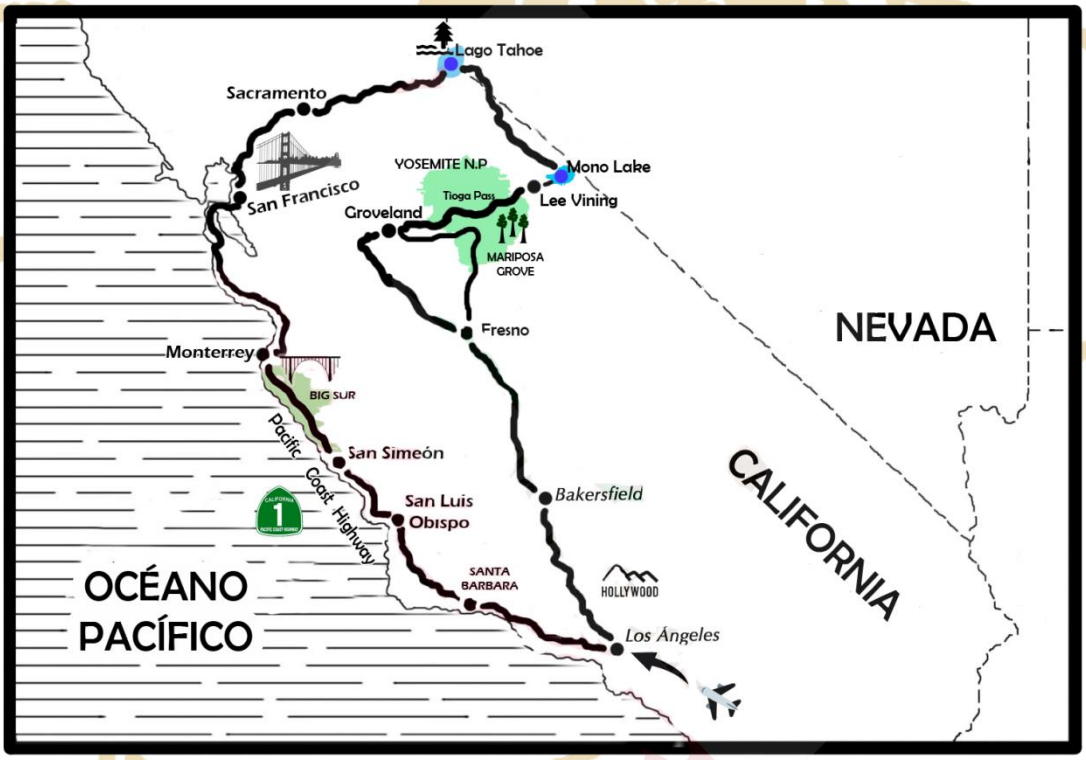
En definitiva, si estás pensando en descubrir **uno de los destinos mundiales con mayor concentración de parque nacionales de extraordinario valor paisajístico**, deja que te preparemos **una ruta a tu medida**. Viaja a Estados Unidos con AMBARVIAJES y disfruta a tope del sueño americano.

PUNTOS FUERTES Y PORQUÉ CON AMBARVIAJES:

- Asesoramiento en la oficina por **expertos en el destino**
- Viaje a medida: **tú decides las fechas, duración del viaje, tipo de alojamiento y de vehículo**
- Viaje totalmente **a vuestro aire**
- Libertad de ir **conduciendo tu propio vehículo**
- **Alojamientos pre reservados** para toda la ruta
- Entradas y/o actividades contratadas con antelación



EE.UU. -12 DÍAS- CALIFORNIA DREAMIN'



ITINERARIO SUGERIDO:

Día 1.- VUELO A LOS ANGELES. Aterrizamos en la segunda ciudad más poblada de EE.UU., una urbe inmensa con cerca de 19 millones de habitantes repartidos por toda su área metropolitana. Recogeremos el vehículo en el aeropuerto y nos vamos al alojamiento en el que pasarnos las dos primeras noches.
Duración aproximada del vuelo: Entre 12/13 hrs (si el vuelo es directo)

Día 2.- LOS ANGELES. Día completo para visitar la ***"City of Stars".*** Los Ángeles no es una ciudad normal, hay que reconocerlo. Alguien la definió como **"19 suburbios en busca de una metrópolis"**, una frase que va cambiando según el número de suburbios y el autor que se quiera citar. Es verdad, es difícil caer en la **meca del cine** y saber qué hacer, dónde está lo que hay que ver. No obstante, algunos de sus puntos más reconocibles son: el paseo de la Fama, el Teatro Chino Grauman, Sunset Boulevard, Santa Mónica, Venice Beach, el paseo marítimo Ocean Drive, Beverly Hills, Hollywood, Little Tokyo, Chinatown… La ciudad es enorme por lo que no nos dará tiempo a abarcar todo.

Día 3.- PACIFIC COAST HIGHWAY I: LOS ANGELES – SAN SIMEÓN. California, salvaje y conmovedora. Las montañas yendo al encuentro de las olas enfurecidas, los acantilados rocosos y los bosques de secuoyas del Big Sur, ballenas en el horizonte, calas remotas, focas y leones marinos… Y, entre todos ellos, una carretera estrecha y serpenteante, una de las más fascinantes de los Estados Unidos: la **Pacific Coast Highway**.

Esta mítica carretera forma parte de la *State Route 1* que sigue la costa californiana en un recorrido espectacular e inolvidable. Saldremos de L.A. por **Santa Mónica**, pasaremos por **Malibú** y llegaremos a **Santa Bárbara**. Ésta es una ciudad preciosa, un destino en sí mismo donde se podrían pasar varios días, le llaman la Riviera Americana, las playas son muy amplias y todo el lugar es muy elegante. Continuamos ruta hasta **San Luis Obispo**, antes pasamos por **Pismo Beach**, una extensísima playa con 17 millas de longitud. En San Luis Obispo podemos visitar la misión de **San Luis Obispo de Tolosa**.

Por la tarde pasaremos por Morro Bay, donde comienza la parte más bonita del recorrido. Pararemos en **San Simeón**, en cuyos alrededores se encuentra el **Hearst Castle**, la extravagante mansión perteneciente al conocido magnate de la prensa **William Randolph Hearst** (1863-1951). Noche en San Simeón.

Distancia a destino: Los Ángeles – San Simeón (371 km / 3h 49m)
Etapas intermedias: Los Ángeles - Santa Bárbara (161 km / 2h 15m); Santa Bárbara – San Luis Obispo (153 km / 1h 36m); San Luis Obispo – San Simeón (68 km / 47m)

Día 4.- PACIFIC COAST HIGHWAY II: SAN SIMEÓN – SAN FRANCISCO. Hoy recorremos la parte más espectacular del recorrido, el llamado **Big Sur**, una región muy poco poblada de California donde las montañas de Santa Lucia emergen abruptamente del **océano Pacífico**. Iremos pasando por **numerosos parques estatales**: Pfeiffer Big Sur, Julia Pfeiffer Burns, Garrapata... Podremos ver delfines, lobos marinos, acantilados de vértigo y el impresionante **Bixby Bridge**, uno de los puentes más fotografiados de California.
Distancia a destino: San Simeón – San Francisco (371 km / 3h 49m)
Etapas intermedias: San Simeón – Carmel-by-the-Sea (159 km / 2h 15m); Carmel-by-the-Sea – San Francisco (198 km / 2h 38m)

Días 5 y 6.- SAN FRANCISCO. Dos días completos para conocer *"Frisco"* o la *"City by the Bay"* (la ciudad sobre la bahía). Ésta es quizás la **ciudad más atractiva de toda la Costa Oeste americana**, entre sus numerosos puntos de interés están el mítico Golden Gate; la prisión de Alcatraz; Union Square; Fisherman´s Wharf, los coloridos muelles donde hemos de probar el marisco y ver a los leones marinos del Pier 39; Lombard Street, etc. ¡Ah!... y no debemos irnos sin montar en uno de sus tranvías y, si el tiempo lo permite, subir a lo alto de los Twin Peaks, desde donde las vistas de la ciudad en un día despejado son maravillosas.

Día 7.- SAN FRANCISCO – LAGO TAHOE. Dejamos la gran ciudad para dirigirnos a un paisaje idílico muy popular entre los estadounidenses, pero no tanto entre los turistas extranjeros: **Lake Tahoe**. Situado a 1.897 metros en lo alto de la majestuosa cordillera de Sierra Nevada, en la frontera entre California y Nevada, se trata del lago alpino más grande de América del Norte, siendo uno de los tesoros naturales más bellos de los Estados Unidos.

Podemos dar la vuelta al lago en el coche –unos 115 kilómetros- para disfrutar de sus paisajes montañosos, sus aguas cristalinas, las playas, **Emerald Bay**, o sus principales núcleos urbanos: **Tahoe City** y **South Lake Tahoe**. En invierno, el paisaje se torna en nevado, convirtiéndose en uno de los resorts de nieve más importantes de California. Noche en South Lake Tahoe
Distancia a destino: San Francisco – South Lake Tahoe (302 km / 3h 33m)
Etapas intermedias: San Francisco – Sacramento (141 km / 1h 45m); Sacramento – South Lake Tahoe (166 km / 1h 58m)

Día 8.- LAGO TAHOE – LAGO MONO - YOSEMITE NP (Tioga Pass). Podemos aprovechar la mañana para seguir explorando el lago antes de partir a nuestro siguiente destino: **Yosemite National Park**. Antes de adentrarnos en Yosemite, podemos hacer una parada en el **Mono Lake**, un lago californiano famoso por sus altas concentraciones de sal. Según a la hora a la que lleguemos a **Lee Vining**, entraremos al parque o no. Noche en Lee Vining.
Distancia a destino: South Lake Tahoe – Lee Vining (177 km / 2h 13m)

Día 9.- YOSEMITE NP. Día completo para disfrutar de Yosemite. La carretera 190 (**Tioga Pass**), es la única que atraviesa el parque a una altitud de entre 1.900-3.000 metros dependiendo de la zona. La ruta va regalando paisajes espectaculares de montañas y lagos en los que podemos ir haciendo paradas, algunas obligadas como **Tenaya Lake**, E**l Capitán** o **Olmest Point**, la panorámica más sobrecogedora del Tioga Pass y desde donde se aprecia el imponente **Half Dome (**2.695 metros) y el **Clouds Rest**. Dependiendo de nuestro ritmo podremos hacer alguna caminata por el parque como *Vernal Falls Footbridge*, Lower *Yosemite Fall Trail* o *Bridalveill Fall Tra*il, rutas cortas en las que podremos descubrir magnificas cascadas.

Podemos pasar la noche en **Groveland-Big Oak Flat**, a las afueras del parque, o bien, pernoctar en el interior de Yosemite para salir a la mañana siguiente por **Mariposa Groove**, una extensa arboleda de secuoyas que merece mucho la pena visitar. En este último caso dormiremos en **El Portal** o alrededores.
Distancia a destino: Lee Vining – Groveland-Big Oak Flat *(145 km / 2h 10m); Lee Vining – El Portal (124 km /1h 24m).*

Día 10.- MARIPOSA GROOVE (YOSEMITE NP) – LOS ÁNGELES. Aprovecharemos la mañana para disfrutar de las secuoyas en Mariposa Groove, para regresar posteriormente a **L.A.** nuestro punto de origen. Dependiendo de la hora a la que lleguemos podremos explorar algunos lugares de la ciudad que dejamos pendientes al principio del viaje.
Distancia a destino: Oakhurst – Los Ángeles (428 km / 4h 57m)
Etapas intermedias: Merced – Bakersfield (249 km / 2h 31m); Bakersfield – Los Ángeles (183 km / 2h 2m)

Día 11.- VUELOS LOS ÁNGELES – ESPAÑA. Último día de viaje, dependiendo de la hora de salida del vuelo tendremos algo de tiempo para los últimos paseos por L.A. El aeropuerto se localiza en el barrio de **Westchester**, a 27 kilómetros del centro. Vuelo nocturno de regreso a España

Día 12.- LLEGADA A ESPAÑA

(Los km y los tiempos indicados en el itinerario son aproximados. Las visitas y recorridos son solo orientativos)

NOTA IMPORTANTE: ADAPTAMOS EL PRESUPUESTO E ITINERARIO A VUESTRAS NECESIDADES, SIN IMPORTAR EL NÚMERO DE DÍAS DE LOS QUE DISPONGAS O EL NÚMERO DE VIAJEROS QUE SEAIS

PRECIO EN COCHE: desde 2.495* € + tasas / por persona

***** El precio está cotizado en base a pernoctaciones en habitaciones dobles en moteles de categoría estándar, el alojamiento más común en este tipo de viajes. No obstante, se puede adaptar a las preferencias y exigencias del cliente.

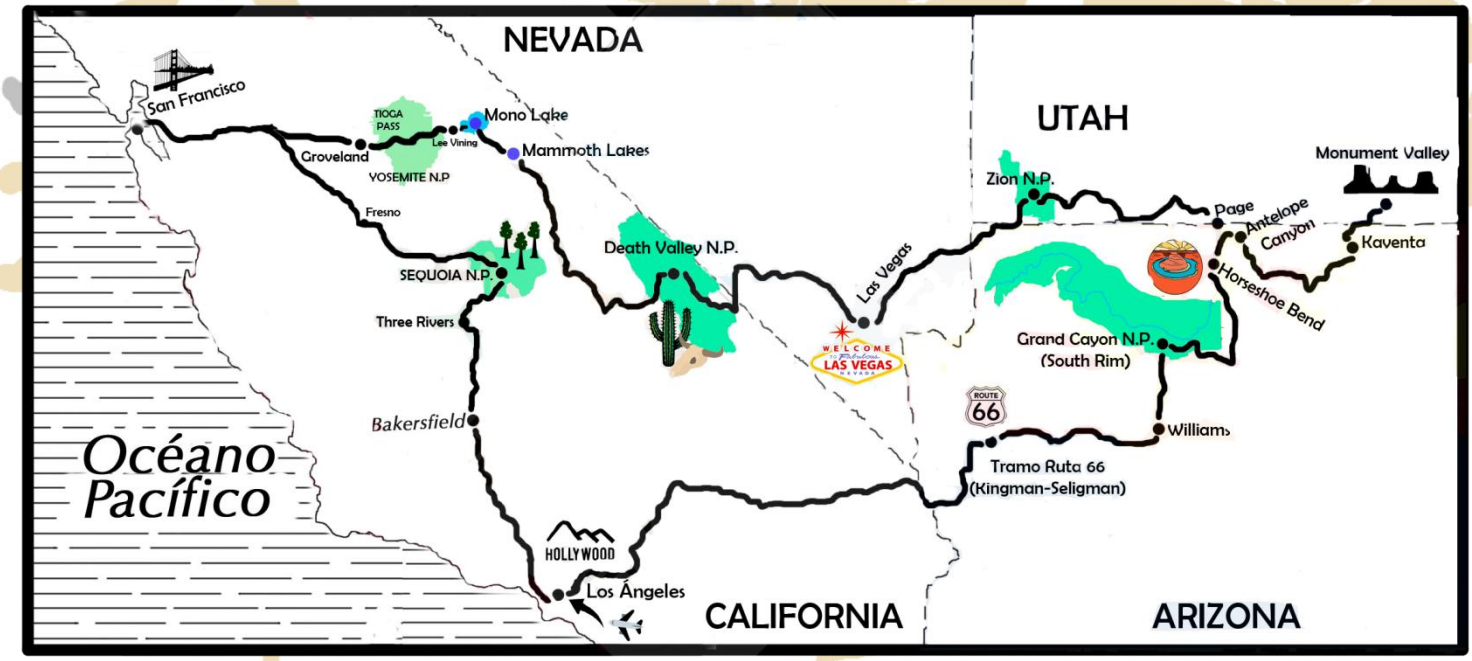
** Precio por persona basado en: un viaje para 2 personas, en el mes de Junio, con **vuelos directos** desde Madrid o Barcelona con **IBERIA**, en clase de reserva "K", con un coche de alquiler Hyundai Elantra o similar.

IMPORTANTE: Consultar suplementos aéreos de clases de reserva superiores o con otras compañías aéreas si en el momento que se cotice el programa, ya no existiera la clase cotizada. También es posible optar por un vuelo con escala si se desea rebajar el presupuesto del viaje.

INCLUYE: *Vuelos MAD/BCN - Los Ángeles (consultar opciones por San Francisco) *Alojamiento 10 noches en habitación doble en moteles tipo estándar *Alquiler de coche durante 11 días Hyundai Elantra o similar *Kilometraje ilimitado *Seguro obligatorio del vehículo (Cobertura parcial por colisión CDW y cobertura en caso de robo) *Seguro básico de viaje (Vip Plus 1000)

NO INCLUYE: *Tasas aéreas (350-400 € aprox) *Gasolina del vehículo *Comidas *Actividades opcionales *Cualquier otro servicio no especificado en el apartado "incluye" *Al ser imposible el envío del Anual Pass a España, el cliente tendrá que solicitar la tarjeta ANNUAL PASS a la entrada del primer parque que visite. El importe de 80 $ (precio en Septiembre 2024) corre por cuenta del cliente *Pase Yosemite NP (2$, se necesita reserva previa al viaje) *Resort Fee en Las Vegas (50$ por noche aprox.)

EE.UU.-16 DÍAS- COSTA OESTE Y PARQUES NACIONALES



ITINERARIO SUGERIDO:

Día 1.- VUELO A LOS ANGELES. Aterrizamos en la segunda ciudad más poblada de EE.UU., una urbe inmensa con cerca de 19 millones de habitantes repartidos por toda su área metropolitana. Recogeremos el vehículo en el aeropuerto y nos vamos al alojamiento en el que pasarnos las dos primeras noches.
Duración aproximada del vuelo: Entre 12/13 hrs (si el vuelo es directo)

Día 2.- LOS ÁNGELES – WILLIAMS/FLAGSTAFF (GRAND CANYON NP -Entrada Sur-). Esta es la etapa más larga de conducción -unas 7 horas de trayecto-, dejaremos el estado de California para entrar en **Arizona** por la autopista interestatal 40. Nuestro objetivo es hacer noche en alguna de las localidades próximas a la entrada sur del Parque Nacional del Gran Cañón. En el camino nos podremos desviar en Kingman para hacer un tramo de la mítica **Ruta 66** hasta Seligman (unos 140 kms). Noche en **Williams** o alrededores.
Distancias a destino: Los Ángeles – Williams (694 km / 6h 34m); Los Ángeles – Flagstaff (748 km / 7h 2m)
Etapas intermedias: Los Ángeles – Barstow (185 km / 1h 43m); Barstow – Needles (231 km / 2h 10m); Needles – Williams (283 km / 2h 37m); Williams-Flagstaff (55 km / 38 m)

Día 3.- GRAND CANYON NP - PAGE. La jornada de hoy está pensada para pasar casi todo el día explorando la parte sur (South Rim) del Gran Cañón. Pasaremos el **Kaibab National Forest**, antesala del **Grand Canyon NP**, para continuar bordeando el cañón por la ruta 64, la llamada *Desert View Drive*. Una carretera con números miradores en lo que pararemos para disfrutar de las espectaculares vistas: Pipe Creek Vista, Grandview Point, Moran Point, Lipan Point, Navajo Point, Desert View Watchover…
Si queremos hacer algún **trekking de día**, desde el South Rim tenemos varias opciones de caminata de diferente dificultad: Rim Trail, Bright Angel Trail, South Kaibab Trail, Hermit Trail y Grandview Trail.
Por la tarde continuaremos ruta saliendo por la **entrada Este** del parque. A escasos kilómetros de Page, pararemos en *Horseshoe Bend*, el famoso meandro en forma del río Colorado. Perfecto para disfrutar de un atardecer.
Distancia a destino: Williams – Page (307 km / 3h 31m) *por la carretera 64, atravesando el Grand Canyon NP*
Etapas intermedias: Williams – Grand Canyon Visitor Center (96 km / 1h 4m); Grand Canyon Visitor Center – Cameron (88 km / 1h 7m); Cameron – Horseshoe Bend (125 km / 1h 16 m); Horseshoe Bend - Page (8 km / 9 m)

Día 4.- PAGE – MONUMENT VALLEY. Amanecemos en Page, a orillas del río Colorado. Tendremos tiempo para dar una pequeña vuelta por la ciudad y visitar algunos puntos de interés cercanos como las playas del **Lake Powell**, o el **Glen Canyon Dam**, una colosal presa que abastece de agua a toda esta región de EE.UU. A la hora de comer deberíamos estar en **Monument Valley** para disfrutar de la tarde y la caída del sol, cuando esta gran depresión situada en la frontera entre Arizona y Utah regala las mejores postales a sus visitantes. El valle, perteneciente a una reserva de indios navajos, es famoso por sus curiosas formaciones geológicas y ha sido escenario de numerosas películas, especialmente *westerns*.

Unos kilómetros más al norte del centro de visitantes podremos parar en el **Forrest Gump Point**, el punto exacto donde el protagonista de la famosa cinta de Robert Zemeckis decide dejar de correr - esto es la milla 13 de la carretera 163 - . Para completar la visita de este espectacular paraje llegaremos hasta el **Mexican Hat**, una caprichosa formación rocosa en forma de sombrero hasta cuya cima podrán escalar los más intrépidos.
Por la noche pondremos rumbo al sur para dormir en **Kayenta, Blanding** o alguna localidad de los alrededores.
Distancia a destino: Page – Monument Valley Visitor Center (202 km / 2h 1m)
Etapas intermedias: Page – Kayenta (160 km / 1h 34m); Kayenta – Monument Valley Visitor Center (42 km / 28m); Monument Valley Visitor Center (26 km / 19m) – Forrest Gump Point; Forrest Gump Point – Mexican Hat (13 km / 8m); Mexican Hat – Kayenta (69 km / 43m)

Día 5.- MONUMENT VALLEY – ANTELOPE CANYON – ZION NP. Regresamos a Arizona para visitar una de las maravillas naturales más asombrosas de este estado: el **Antelope Canyon**. En este lugar el agua ha esculpido las paredes rojas de arenisca del cañón creando una especie de mar sólido en el que la piedra se retuerce y revuelve en olas y formaciones imposibles. Existen dos cañones, el *Upper Antelope* y *el Lower Antelope*, el *upper* está mucho más masificado que el *lower* porque aquí se forman los famosos halos de luz (sunbeams). No obstante, los dos son muy recomendables, siendo el tiempo disponible el que mandará en nuestra decisión. Un punto importante a tener en cuenta es que hay que reservar los tickets con antelación, ya que al estar situado dentro de una reserva privada de **indios navajos** la entrada no es válida con el pase anual para parques.

Tras la visita tomaremos la **carretera 89** para dirigirnos a algunas de las localidades próximas a la entrada este del **Zion NP**. Noche en **Mt Carmel Junction**, **Kanab, Orderville**, **Glendale**, o alrededores.
Distancia a destino: Kayenta – Zion NP East Entrance (346 km / 3h 18m)
Etapas intermedias: Kayenta – Page (160 km / 1h 34m); Page – Kanab (119 km / 1h 12m); Kanab - Zion NP East Entrance (49 km / 39m)

Día 6.- ZION NP – LAS VEGAS. Día completo para disfrutar de los agrestes paisajes y las variadas rutas senderistas que ofrece **Zion NP**, el primer parque nacional de Utah. Injustamente olvidado por muchos al confeccionar una ruta por el oeste de los *States*, el verdadero valor de Zion reside en sus excursiones más que en sus vistas o miradores. Os proponemos, en función de vuestro nivel físico, programar una o dos caminatas para disfrutar del día en el parque***. The Narrows*** es la excursión más famosa del parque, ya que te hace caminar por el lecho del río Virgin en la parte más estrecha del desfiladero. Otra ruta recomendable es el ***Angels Landing****, ya* que ofrece una visión muy completa del cañón. Incluso existe la posibilidad de visitar el ***Zion Human History Museum***, un museo que explica la rica historia humana del parque.
Por la tarde saldremos por la entrada sur para poner rumbo a **Las Vegas**, la ciudad más grande de Nevada y que no necesita presentación. Noche en Las Vegas.
Distancias a destino: Zion NP South Entrance – Las Vegas (258 km / 2h 39m)
Etapas intermedias: Zion NP South Entrance – Bunkerville (138 km / 1h 38m); Bunkerville – Las Vegas (129 km / 1h 15m); Kanab - Zion NP South Entrance (68 km / 1h)

Día 7.- LAS VEGAS. Día completo para descansar de coche y disfrutar a tope de la **"ciudad del pecado"**. A Las Vegas, o la amas o la odias, para algunos no es más que una ciudad de cartón piedra sin interés en mitad del desierto, sin embargo para otros es un oasis de diversión, derroche, ludopatía y frikismo. Sea como fuere, a nadie deja indiferente este lugar, del que conviene no marcharse sin patear –al menos una parte, ya que es enorme- el **Strip**, la arteria principal de la ciudad y donde se encuentran los hoteles y casinos más famosos. Y recordad, lo que pasa en Las Vegas… se queda en Las Vegas.
Día 8.- LAS VEGAS – DEATH VALLEY NP. Por la mañana podremos seguir disfrutando un rato de Las Vegas o hacer compras de última hora en alguno de sus *outlets,* antes de partir a nuestro próximo destino… el mítico **Valle de la Muerte**.

Sin contar los grandes parques de Alaska, el Death Valley es el parque más grande de EE.UU. y el lugar en el que se han registrado las temperaturas más altas del planeta (56,7 ºC).

Entraremos desde el sur, por la **ruta 190** (**Death Valley Scenic Byway**). Es importante hacer coincidir nuestra visita con el atardecer, evitando las horas centrales del día en las que el calor aprieta con fuerza y la luz no es la mejor para tomar buenas fotografías. En su interior cañones enormes, desfiladeros de mármol, dunas de fina arena, salinas por debajo del nivel del mar, montañas multicolor, un cráter volcánico, un castillo y un misterioso lugar donde las rocas dejan un rastro de movimiento que nunca ha podido ser visto. Incluso un pueblo fantasma a las puertas del parque, como es **Rhyolite Ghost Town**, en las cercanías de **Beatty**, la localidad en la que pasaremos la noche.
Distancia a destino: Las Vegas – Beatty (293 km / 3h 3m)
Etapas intermedias: Las Vegas – Furnace Creek Visitor Center (198 km / 2h 12m); Furnace Creek – Beatty (65 km / 51m)

Día 9.- DEATH VALLEY NP – MAMMOTH LAKES. Madrugamos para completar la visita al **Valle de la Muerte** atravesándolo dirección oeste por la carretera 190, pudiendo parar en algunos puntos de interés que nos dejamos en la jornada anterior como: **Devil´s Cornfield, Mosquite Flat Sand Dunes, Mosaic Canyon, Panamint Valley, Rainbow Canyon, Darwin Falls**… etc. A la altura de **Lone Pi**ne ponemos rumbo norte por la *US Route 395*. Este viaje es increíble, el contraste del día anterior al de hoy es casi inimaginable. Montañas, árboles altísimos de todos los tipos, y agua, mucha agua por todas partes. Es natural, teniendo en cuenta que las montañas se ven coronadas por suculentas capas de nieve en todo el invierno.

A la hora de comer llegaremos a nuestro destino: **Mammoth Lakes**. Un pueblo de montaña situado a 2.400 msnm, ubicado en un entorno alpino espectacular. Podremos recorrer sus **numerosos lagos** en coche, visitar curiosas formaciones basálticas como el **Devil´s Postpile** o majestuosas cascadas como **Rainbow´s Falls**. Noche en Mammoth Lakes.
Distancia a destino: Beatty – Mammoth Lakes (345 km / 3h 49m)
Etapas intermedias: Beatty – Lone Pine (184 km / 2h 10m); Lone Pine – Bishop (65 km / 51m); Bishop – Mammoth Lakes (68 km / 42m)

Día 10.- MAMMOTH LAKES – YOSEMITE NP. A poco más de media hora en coche de **Mammoth Lakes** se encuentra la entrada a Yosemite por el **Tioga Pass**, una carretera de montaña que atraviesa el parque y que **únicamente está abierta al tráfico durante los meses de verano** (normalmente de mayo a noviembre). El resto del año las fuertes nevadas obligan a rodear el parque entero por el norte, lo que supone unas 7 u 8 horas de conducción.

Antes de adentrarnos en Yosemite, podemos hacer una parada en el **Mono Lake**, un lago californiano famoso por sus altas concentraciones de sal. La carretera 190 (Tioga Pass), es la única que atraviesa el parque a una altitud de entre 1.900-3.000 metros dependiendo de la zona. La ruta va regalando paisajes espectaculares de montañas y lagos en los que podemos ir haciendo paradas, algunas obligadas como Tenaya Lake, El Capitán o Olmest Point, la panorámica más sobrecogedora del Tioga Pass y desde donde se aprecia el imponente Half Dome (2.695 metros) y el Clouds Rest.
Dependiendo de nuestro ritmo podremos hacer alguna caminata por el parque como *Vernal Falls Footbridge*, Lower *Yosemite Fall Trail* o *Bridalveill Fall Tra*il, rutas cortas en las que podremos descubrir magnificas cascadas.
Antes del anochecer saldremos por el oeste hacia **Groveland-Big Oak Flat o Merced**, donde pasaremos la noche.
Distancia a destino: Mammoth Lakes – Merced (263 km / 3h 52m)
Etapas intermedias: Mammoth Lakes – Lee Vining (47 km / 39m); Lee Vining – Groveland-Big Oak Flat (119 km / 2h 5m); Big Oak Flat –Merced (97 km / 1h 15m)

Día 11.- YOSEMITE NP - SAN FRANCISCO. Lo ideal sería llegar muy temprano a **San Francisco** para dedicar dos días a la *"City by the Bay"* (la ciudad sobre la bahía). Ésta es quizás la ciudad más atractiva de toda la Costa Oeste americana, entre sus numerosos puntos de interés están el mítico Golden Gate; la prisión de Alcatraz; Union Square; Fisherman´s Wharf, los coloridos muelles donde hemos de probar el marisco y ver a los leones marinos del Pier 39; Lombard Street, etc. ¡Ah!... y no debemos irnos sin montar en uno de sus tranvías y, si el tiempo lo permite, subir a lo alto de los Twin Peaks, desde donde las vistas de la ciudad en un día despejado son maravillosas.
Distancia a destino: Merced– San Francisco (157 km / 2h 44m)

Día 12.- SAN FRANCISCO. Día completo para seguir conociendo *"Frisco".*

Día 13.- SAN FRANCISCO – SEQUOIA NP. Conviene levantarse temprano para aprovechar el día, ya que tenemos más de 4 horas de viaje hasta Wilsonia, desde donde tomaremos la carretera 198 para acceder al Sequoia NP por **Lodgepole Visitor Center***.
Desde aquí tomamos la **Generals Highway**, una carretera panorámica que atraviesa todo el parque y desde la que se disfruta de la grandiosidad de las secuoyas, las verdaderas protagonistas del lugar. El Sequoia NP cuenta con la mayor extensión del planeta de estos gigantescos árboles perennifolios que, en algunos casos, pueden superar los 100 metros de altura y los 3.000 años de longevidad. En el camino hay dos paradas obligada: el **General Sherman**, una secuoya gigante considerada el ser vivo con mayor cantidad de biomasa (volumen) de nuestro planeta; y el **Giant Forest Museum**, el mejor lugar para caminar por el parque y observar de cerca estos colosales árboles.

Saldremos del parque por el sur para pasar la noche en **Three Rivers, Fresno** o alguna localidad de los alrededores.
** Antes de acceder al Sequoia NP por Lodgepole Visitor Center hay que informarse de las condiciones climatológicas ya que con las nieves del otoño y el invierno esta carretera suele estar cerrada al tráfico, por lo que hay que entrar desde Three Rivers, al sur.*
Distancia a destino: San Francisco – Sequoia NP - Three Rivers (392 km / 4h 11m) *entrando por Wilsonia*
Etapas intermedias: San Francisco – Modesto (148 km / 1h 26m); Modesto – Fresno (156 km / 1h 30m); Fresno – Wilsonia (90 km / 1h 11m); Lodgepole Visitor Center – Three Rivers (3 h aprox)

Día 14.- SEQUOIA NP – LOS ÁNGELES. La idea sería llegar por la mañana a **L.A.** para que nos de tiempo a visitar algunos de los lugares más emblemáticos de la ciudad de las estrellas: el paseo de la Fama, el Teatro Chino Grauman, Sunset Boulevard, Santa Mónica, Venice Beach, el paseo marítimo Ocean Drive, Beverly Hills, Hollywood, Little Tokyo, Chinatown… La ciudad es inmensa por lo que no nos dará tiempo a abarcar todo.
Distancia a destino: Three Rivers – Los Ángeles (321 km / 3h 21m)

Día 15.- VUELOS LOS ÁNGELES – ESPAÑA. Último día de viaje, dependiendo de la hora de salida del vuelo tendremos algo de tiempo para los últimos paseos por L.A. El aeropuerto se localiza en el barrio de **Westchester**, a 27 kilómetros del centro. Vuelo nocturno de regreso a España

Día 16.- LLEGADA A ESPAÑA

(Los km y los tiempos indicados en el itinerario son aproximados. Las visitas y recorridos son solo orientativos)

NOTA IMPORTANTE: ADAPTAMOS EL PRESUPUESTO E ITINERARIO A VUESTRAS NECESIDADES, SIN IMPORTAR EL NÚMERO DE DÍAS DE LOS QUE DISPONGAS O EL NÚMERO DE VIAJEROS QUE SEAIS

PRECIO EN COCHE: desde 2.695* € + tasas / por persona

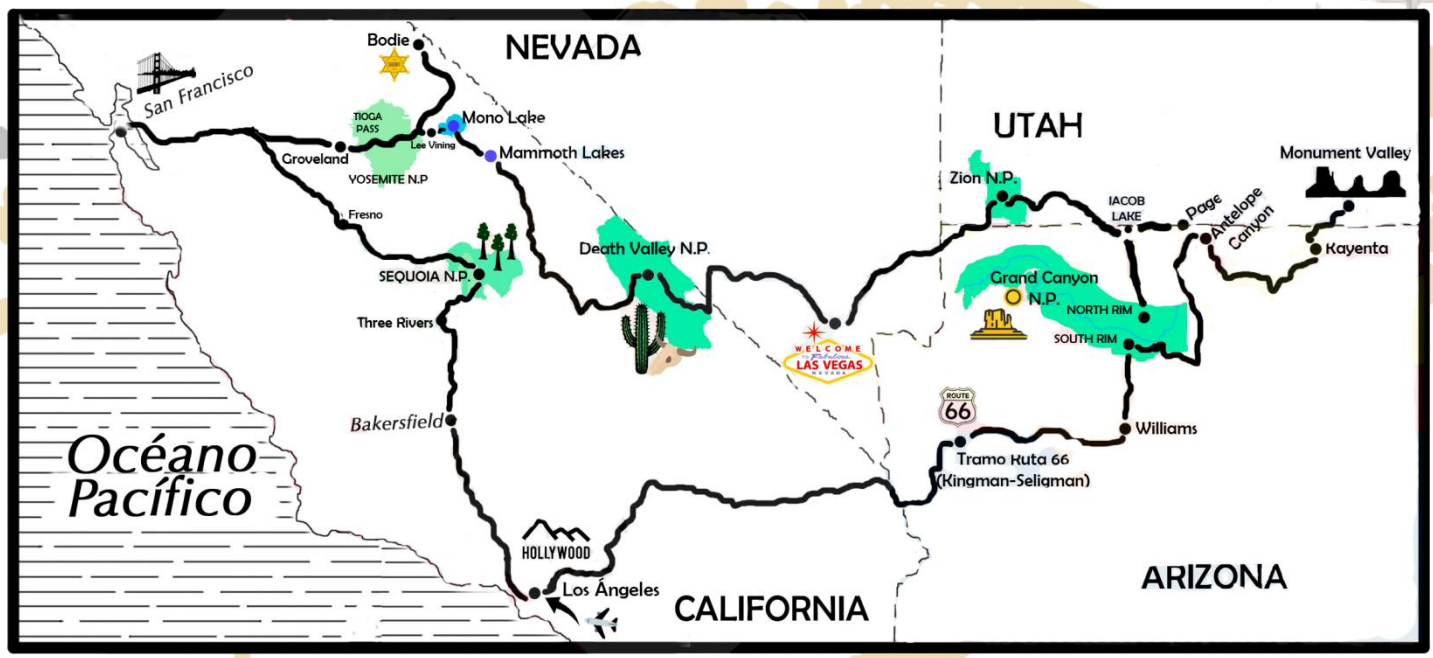
***** El precio está cotizado en base a pernoctaciones en habitaciones dobles en moteles de categoría estándar, el alojamiento más común en este tipo de viajes. No obstante, se puede adaptar a las preferencias y exigencias del cliente.

** Precio por persona basado en: un viaje para 2 personas, en el mes de mayo, con **vuelos directos** desde Madrid o Barcelona con **IBERIA**, en clase de reserva "K", con un coche de alquiler Hyundai Elantra similar.

IMPORTANTE: Consultar suplementos aéreos de clases de reserva superiores o con otras compañías aéreas si en el momento que se cotice el programa, ya no existiera la clase cotizada. También es posible optar por un vuelo con escala si se desea rebajar el presupuesto del viaje.

INCLUYE: *Vuelos MAD/BCN - Los Ángeles (consultar opciones por San Francisco) *Alojamiento 14 noches en habitación doble en moteles tipo estándar *Alquiler de coche durante 15 días Hyundai Elantra o similar *Kilometraje ilimitado *Seguro obligatorio del vehículo (Cobertura parcial por colisión CDW y cobertura en caso de robo) *Seguro básico de viaje (Vip Plus 1000)

NO INCLUYE: *Tasas aéreas (350-400 € aprox) *Gasolina del vehículo *Comidas *Actividades opcionales *Cualquier otro servicio no especificado en el apartado "incluye" *Al ser imposible el envío del Anual Pass a España, el cliente tendrá que solicitar la tarjeta ANNUAL PASS a la entrada del primer parque que visite. El importe de 80 $ (precio en Enero 2023) corre por cuenta del cliente *Pase Yosemite NP (2$, se necesita reserva previa al viaje) *Resort Fee en Las Vegas (50$ por noche aprox.)



EE.UU.-20 DÍAS- EL SALVAJE OESTE AL COMPLETO

ITINERARIO SUGERIDO:

Día 1.- VUELO A LOS ANGELES. Aterrizamos en la segunda ciudad más poblada de EE.UU., una urbe inmensa con cerca de 19 millones de habitantes repartidos por toda su área metropolitana. Recogeremos el vehículo en el aeropuerto y nos vamos al alojamiento en el que pasarnos las dos primeras noches.
Duración aproximada del vuelo: Entre 12/13 hrs (si el vuelo es directo)

Día 2.- LOS ÁNGELES – WILLIAMS/FLAGSTAFF (GRAND CANYON NP -Entrada Sur-). Esta es la etapa más larga de conducción -unas 7 horas de trayecto-, dejaremos el estado de California para entrar en **Arizona** por la autopista interestatal 40. Nuestro objetivo es hacer noche en alguna de las localidades próximas a la entrada sur del Parque Nacional del Gran Cañón. En el camino nos podremos desviar en Kingman para hacer un tramo de la mítica **Ruta 66** hasta Seligman (unos 140 kms). Noche en **Williams** o alrededores.

Distancias a destino: Los Ángeles – Williams (694 km / 6h 34m
Etapas intermedias: Los Ángeles – Barstow (185 km / 1h 43m); Barstow – Needles (231 km / 2h 10m); Needles – Williams (283 km / 2h 37m); Williams-Flagstaff (55 km / 38 m)

Día 3.- GRAND CANYON NP (SOUTH RIM) - PAGE. La jornada de hoy está pensada para pasar casi todo el día explorando la parte sur (South Rim) del Gran Cañón. Pasaremos el **Kaibab National Forest**, antesala del **Grand Canyon NP**, para continuar bordeando el cañón por la ruta 64, la llamada *Desert View Drive*. Una carretera con números miradores en lo que pararemos para disfrutar de las espectaculares vistas: Pipe Creek Vista, Grandview Point, Moran Point, Lipan Point, Navajo Point, Desert View Watchover…
Si queremos hacer algún **trekking de día**, desde el South Rim tenemos varias opciones de caminata de diferente dificultad: Rim Trail, Bright Angel Trail, South Kaibab Trail, Hermit Trail y Grandview Trail.
Por la tarde continuaremos ruta saliendo por la **entrada Este** del parque. A escasos kilómetros de Page, pararemos en *Horseshoe Bend*, el famoso meandro en forma de herradura del río Colorado. Perfecto para disfrutar de un atardecer.
Distancia a destino: Williams – Page (307 km / 3h 31m) *por la carretera 64, atravesando el Grand Canyon NP*
Etapas intermedias: Williams – Grand Canyon Visitor Center (96 km / 1h 4m); Grand Canyon Visitor Center – Cameron (88 km / 1h 7m); Cameron – Horseshoe Bend (125 km / 1h 16 m); Horseshoe Bend - Page (8 km / 9 m)

Día 4.- PAGE – MONUMENT VALLEY. Amanecemos en **Page**, a orillas del río Colorado. Tendremos tiempo para dar una pequeña vuelta por la ciudad y visitar algunos puntos de interés cercanos como las playas del **Lake Powell**, o el **Glen Canyon Dam**, una colosal presa que abastece de agua a toda esta región de EE.UU. A la hora de comer deberíamos estar en **Monument Valley** para disfrutar de la tarde y la caída del sol, cuando esta gran depresión situada en la frontera entre Arizona y Utah regala las mejores postales a sus visitantes. El valle, perteneciente a una reserva de indios navajos, es famoso por sus curiosas formaciones geológicas y ha sido escenario de numerosas películas, especialmente *westerns*.
Unos kilómetros más al norte del centro de visitantes podremos parar en el **Forrest Gump Point**, el punto exacto donde el protagonista de la famosa cinta de Robert Zemeckis decide dejar de correr - esto es la milla 13 de la carretera 163 - . Para completar la visita de este espectacular paraje llegaremos hasta el **Mexican Hat**, una caprichosa formación rocosa en forma de sombrero hasta cuya cima podrán escalar los más intrépidos.
Por la noche pondremos rumbo al sur para dormir en **Kayenta** o alguna localidad de los alrededores.
Distancia a destino: Page – Monument Valley Visitor Center (202 km / 2h 1m)
Etapas intermedias: Page – Kayenta (160 km / 1h 34m); Kayenta – Monument Valley Visitor Center (42 km / 28m); Monument Valley Visitor Center (26 km / 19m) – Forrest Gump Point; Forrest Gump Point – Mexican Hat (13 km / 8m); Mexican Hat – Kayenta (69 km / 43m)

Día 5.- MONUMENT VALLEY – ANTELOPE CANYON – GRAND CANYON NP (NORTH RIM). Regresamos a Arizona para visitar una de las maravillas naturales más asombrosas de este estado: el **Antelope Canyon**. En este lugar el agua ha esculpido las paredes rojas de arenisca del cañón creando una especie de mar sólido en el que la piedra se retuerce y revuelve en olas y formaciones imposibles. Existen dos cañones, el *Upper Antelope* y *el Lower Antelope*, el *upper* está mucho más masificado que el *lower* porque aquí se forman los famosos halos de luz (sunbeams). No obstante, los dos son muy recomendables, siendo el tiempo disponible el que mandará en nuestra decisión. Un punto importante a tener en cuenta es que hay que reservar los tickets con antelación, ya que al estar situado dentro de una reserva privada de **indios navajos** la entrada no es válida con el pase anual para parques.
Dejaremos atrás el cañón del antílope para dirigirnos de nuevo al **Gran Cañón** para disfrutarlo desde su parte septentrional: North Rim. Hay que tener en cuenta que el **North Rim** está a 2.438 metros de altura, por lo que los inviernos son muy duros por aquí y permanece **cerrado desde mediados de octubre a mediados de mayo** aproximadamente, un factor decisivo a la hora de configurar la ruta. Noche en **Jacob Lake.**
Distancia a destino: Kayenta – North Rim Visitor Center (343 km / 4h 45m)
Etapas intermedias: Kayenta – Page (160 km / 1h 34m); Page – Jacob Lake (130 km / 1h 29m); Jacob Lake - North Rim Visitor Center (98 km / 2h 47m)

Día 6.- GRAND CANYON NP (NORTH RIM) - ZION NP. Podemos aprovechar toda la mañana para hacer alguna caminata por el North Rim o seguir difrutando de las vistas desde los miradores: Bright Angel Point, Point Imperial, Roosevelt Point, Vista Encantada, Wallhala Overllok, Angels Window, etc. Dependiendo de la hora a la que salgamos hacia Zion NP, podemos tener una primera toma con los desfiladeros rojizos que carcterizan a este parquet. No obstante, si llegamos tarde lo major sera pernoctar en algunas de las localidades proximas a su entrada sur. Noche en **Zion, Kanab, Hurricane** o alrededores.
Distancias a destino: North Rim Visitor Center - Zion NP South Entrance (196 km / 2h 41m)

Día 7.- ZION NP – LAS VEGAS. Día completo para disfrutar de los agrestes paisajes y las variadas rutas senderistas que ofrece **Zion NP**, el primer parque nacional de Utah. Injustamente olvidado por muchos al confeccionar una ruta por el oeste de los *States*, el verdadero valor de Zion reside en sus excursiones más que en sus vistas o miradores. Os proponemos, en función de vuestro nivel físico, programar una o dos caminatas para disfrutar del día en el parque***. The Narrows*** es la excursión más famosa del parque, ya que te hace caminar por el lecho del río Virgin en la parte más estrecha del desfiladero. Otra ruta recomendable es el ***Angels Landing***, *ya* que ofrece una visión muy completa del cañón. Incluso existe la posibilidad de visitar el ***Zion Human History Museum***, un museo que explica la rica historia humana del parque.
Distancias a destino: Zion NP South Entrance – Las Vegas (258 km / 2h 39m)
Etapas intermedias: Zion NP South Entrance – Bunkerville (138 km / 1h 38m); Bunkerville – Las Vegas (129 km / 1h 15m)

Día 8.- LAS VEGAS. Día completo para descansar de coche y disfrutar a tope de la **"ciudad del pecado"**. A Las Vegas, o la amas o la odias, para algunos no es más que una ciudad de cartón piedra sin interés en mitad del desierto, sin embargo, para otros es un oasis de diversión, derroche, ludopatía y frikismo. Sea como fuere, a nadie deja indiferente este lugar, del que conviene no marcharse sin patear –al menos una parte, ya que es enorme- el **Strip**, la arteria principal de la ciudad y donde se encuentran los hoteles y casinos más famosos. Y recordad, lo que pasa en Las Vegas… se queda en Las Vegas.

Día 9.- LAS VEGAS – DEATH VALLEY NP. Por la mañana podremos seguir disfrutando un rato de Las Vegas o hacer compras de última hora en alguno de sus *outlets,* antes de partir a nuestro próximo destino… el mítico **Valle de la Muerte**. Sin contar los grandes parques de Alaska, el Death Valley es el parque más grande de EE.UU. y el lugar en el que se han registrado las temperaturas más altas del planeta (56,7 ºC).
Entraremos desde el sur, por la ruta 190 (**Death Valley Scenic Byway**). Es importante hacer coincidir nuestra visita con el atardecer, evitando las horas centrales del día en las que el calor aprieta con fuerza y la luz no es la mejor para tomar buenas fotografías. En su interior cañones enormes, desfiladeros de mármol, dunas de fina arena, salinas por debajo del nivel del mar, montañas multicolor, un cráter volcánico, un castillo y un misterioso lugar donde las rocas dejan un rastro de movimiento que nunca ha podido ser visto. Incluso un pueblo fantasma a las puertas del parque, como es **Rhyolite Ghost Town**, en las cercanías de Beatty, la localidad en la que pasaremos la noche.
Distancia a destino: Las Vegas – Beatty (293 km / 3h 3m)
Etapas intermedias: Las Vegas – Furnace Creek Visitor Center (198 km / 2h 12m); Furnace Creek – Beatty (65 km / 51m)

Día 10.- DEATH VALLEY NP – MAMMOTH LAKES. Madrugamos para completar la visita al **Valle de la Muerte** atravesándolo dirección oeste por la carretera 190, pudiendo parar en algunos puntos de interés que nos dejamos en la jornada anterior como: **Devil´s Cornfield, Mosquite Flat Sand Dunes, Mosaic Canyon, Panamint Valley, Rainbow Canyon, Darwin Falls**… etc. A la altura de **Lone Pi**ne ponemos rumbo norte por la *US Route 395*. Este viaje es increíble, el contraste del día anterior al de hoy es casi inimaginable. Montañas, árboles altísimos de todos los tipos, y agua, mucha agua por todas partes. Es natural, teniendo en cuenta que las montañas se ven coronadas por suculentas capas de nieve en todo el invierno.

A la hora de comer llegaremos a nuestro destino: **Mammoth Lakes**. Un pueblo de montaña situado a 2.400 msnm, ubicado en un entorno alpino espectacular. Podremos recorrer sus **numerosos lagos** en coche, visitar curiosas formaciones basálticas como el **Devil´s Postpile** o majestuosas cascadas como **Rainbow´s Falls**. Noche en Mammoth Lakes.
Distancia a destino: Beatty – Mammoth Lakes (345 km / 3h 49m)
Etapas intermedias: Beatty – Lone Pine (184 km / 2h 10m); Lone Pine – Bishop (65 km / 51m); Bishop – Mammoth Lakes (68 km / 42m)

Día 11.- MAMMOTH LAKES – MONO LAKE – BODIE. Por la mañana pondremos rumbo al cercano **Mono Lake**, un lago poco profundo caracterizado por su hipersalinidad. Sus particulares condiciones geológicas, en un área volcánica de altitud, producen un extraño paisaje y un asombroso ecosistema, con imágenes que por momentos, parecen irreales. Lo más llamativo son las torres de toba calcárea que emergen de sus aguas.

Continuaremos un poco más al norte para llegar a uno de esos lugares que dejan huella en el viajero: **Bodie**, un pueblo del Far West que nació con la fiebre del oro de California. En 1859, al descubrirse oro en las colinas de Mono Lake, se creó un primer asentamiento minero con 20 habitantes, población que con la citada fiebre del oro fue creciendo hasta alcanzar en 1880 los 10.000 habitantes. Como muestra de este boom poblacional, se sabe que Bodie llegó a tener 65 salones. Hoy quedan en pie, congelados en el tiempo, algunos de estos salones, una escuela, la iglesia, el banco…
Noche en **Bridgeport, Hawthorne** o alguna localidad próxima.
Distancia a destino: Mammoth Lakes - Bodie (98 km / 1h 15m)
Etapas intermedias: Mammoth Lakes – Mono Lake (50 km / 32m); Mono Lake – Bodie (49 km / 46m); Bodie – Bridgeport (33 km / 35m); Bodie – Hawthorne (128 km/ 1h30m)

Día 12.- BODIE – YOSEMITE NP. A escasa media hora en coche de **Bridgeport** se encuentra la entrada a Yosemite por el **Tioga Pass**, una carretera de montaña que atraviesa el parque y que **únicamente está abierta al tráfico durante los meses de verano** (normalmente de mayo a noviembre). El resto del año las fuertes nevadas obligan a rodear el parque entero por el norte, lo que supone unas 7 u 8 horas de conducción.
La carretera 190 (Tioga Pass), es la única que atraviesa el parque a una altitud de entre 1900-3000 metros dependiendo de la zona. La ruta va regalando paisajes espectaculares de montañas y lagos en los que podemos ir haciendo paradas, algunas obligadas como **Tenaya Lake**, **El Capitán** o **Olmest Point**, la panorámica más sobrecogedora del Tioga Pass y

desde donde se aprecia el imponente **Half Dome** (2.695 metros) y el **Clouds Rest**. Dependiendo de nuestro ritmo podremos hacer alguna caminata por el parque como *Vernal Falls Footbridge*, Lower *Yosemite Fall Trail* o *Bridalveill Fall Tra*il, rutas cortas en las que podremos descubrir magnificas cascadas. Dormiremos en el interior del parque si la escasa disponibilidad de alojamientos lo permite. En caso de no poder pernoctar en el interior dormiremos en **Groveland** o alrededores.
Distancia a destino: Bridgeport – Groveland-Big Oak Flat *(160 km / 2h 35m)*
Etapas intermedias: Bodie – Lee Vining (41 km / 30m); Lee Vining – Groveland-*Big Oak Flat (119 km / 2h 5m)*

Día 13. YOSEMITE NP. Día entero para seguir haciendo rutas y conocer el parque más a fondo. Antes del anochecer saldremos por el oeste hacia **Groveland-Big Oak Flat** o alrededores, donde pasaremos la noche.

Día 14.- YOSEMITE NP - SAN FRANCISCO. Lo ideal sería llegar muy temprano a San Francisco para dedicar dos días a la *"City by the Bay"* (la ciudad sobre la bahía). Ésta es quizás la ciudad más interesante de toda la Costa Oeste americana, entre sus numerosos puntos de interés están el mítico **Golden Gate**; la prisión de **Alcatraz**; **Union Square**; **Fisherman´s Wharf**, los coloridos muelles donde hemos de probar el marisco y ver a los leones marinos del Pier 39; Lombard Street, etc. ¡Ah!... y no debemos irnos sin montar en uno de sus tranvías y, si el tiempo lo permite, subir a lo alto de los Twin Peaks, desde donde las vistas de la ciudad en un día despejado son maravillosas.
Distancia a destino: Oakdale – San Francisco (157 km / 1h 37m)

Día 15.- SAN FRANCISCO. Día completo para seguir conociendo *"Frisco".*

Día 16.- SAN FRANCISCO – SEQUOIA NP. Conviene levantarse temprano para aprovechar el día, ya que tenemos más de 3 horas de viaje hasta Sequoia NP. Este parque es famoso por tener la mayor extensión de secuoyas de todo el planeta, unos gigantescos árboles que en algunos casos pueden superar los 3.000 años de antigüedad, siendo los seres vivos más longevos que se conocen. Dormiremos a la salida del parque por el sur, en **Three Rivers** o alrededores
Distancia a destino: San Francisco – Sequoia NP - Three Rivers (392 km / 4h 11m) *entrando por Wilsonia*
Etapas intermedias: San Francisco – Modesto (148 km / 1h 26m); Modesto – Fresno (156 km / 1h 30m); Fresno – Wilsonia (90 km / 1h 11m); Wilsonia – Three Rivers

Día 17.- SEQUOIA NP – LOS ÁNGELES. La idea sería llegar a comer a **L.A.** para aprovechar los casi dos días que tenemos en la meca del cine.
Distancia a destino: Three Rivers – Los Ángeles (321 km / 3h 21m)

Día 18.- LOS ÁNGELES. Día completo para seguir descubriendo los lugares más emblemáticos de la **ciudad de las estrellas**: el paseo de la Fama, el Teatro Chino Grauman, Sunset Boulevard, Santa Mónica, Venice Beach, el paseo marítimo Ocean Drive, Beverly Hills, Hollywood, Little Tokyo, Chinatown… La ciudad es inmensa por lo que no nos dará tiempo a abarcar todo.

Día 19.- VUELOS LOS ÁNGELES – ESPAÑA. Último día de viaje, dependiendo de la hora de salida del vuelo tendremos algo de tiempo para los últimos paseos por L.A. El aeropuerto se localiza en el barrio de **Westchester**, a 27 kilómetros del centro. Vuelo nocturno de regreso a España

Día 20.- LLEGADA A ESPAÑA

(Los km y los tiempos indicados en el itinerario son aproximados. Las visitas y recorridos son solo orientativos)

NOTA IMPORTANTE: ADAPTAMOS EL PRESUPUESTO E ITINERARIO A VUESTRAS NECESIDADES, SIN IMPORTAR EL NÚMERO DE DÍAS DE LOS QUE DISPONGAS O EL NÚMERO DE VIAJEROS QUE SEAIS

PRECIO EN COCHE: desde 2.895* € + tasas / por persona

***** El precio está cotizado en base a pernoctaciones en habitaciones dobles en moteles de categoría estándar, el alojamiento más común en este tipo de viajes. No obstante, se puede adaptar a las preferencias y exigencias del cliente.

** Precio por persona basado en: un viaje para 2 personas, en el mes de mayo, con **vuelos directos** desde Madrid o Barcelona con **IBERIA**, en clase de reserva "O", con un coche de alquiler Hyundai Elantra o similar.

IMPORTANTE: Consultar suplementos aéreos de clases de reserva superiores o con otras compañías aéreas si en el momento que se cotice el programa, ya no existiera la clase cotizada. También es posible optar por un vuelo con escala si se desea rebajar el presupuesto del viaje.

INCLUYE: *Vuelos MAD/BCN - Los Ángeles (consultar opciones por San Francisco) *Alojamiento 18 noches en habitación doble en moteles tipo estándar *Alquiler de coche durante 19 días Hyundai Elantra o similar *Kilometraje ilimitado *Seguro obligatorio del vehículo (Cobertura parcial por colisión CDW y cobertura en caso de robo) *Seguro básico de viaje (Vip Plus 1000)

NO INCLUYE: *Tasas aéreas (350-400 € aprox) *Gasolina del vehículo *Comidas *Actividades opcionales *Cualquier otro servicio no especificado en el apartado "incluye" *Al ser imposible el envío del Anual Pass a España, el cliente tendrá que solicitar la tarjeta ANNUAL PASS a la entrada del primer parque que visite. El importe de 80 $ (precio en Enero 2023) corre por cuenta del cliente *Pase Yosemite NP (2$, se necesita reserva previa al viaje) *Resort Fee en Las Vegas (50$ por noche aprox.)

MUY IMPORTANTE:
Si te interesa este viaje, te recomendamos RESERVAR con la mayor ANTELACIÓN posible.
De esta forma os podremos ofrecer el presupuesto al mejor precio posible.

RESERVAS

Para hacer la reserva debéis llamar previamente por teléfono a AMBARVIAJES para comprobar que aún quedan plazas libres, dar vuestros datos (muy importante que nos proporcionéis los nombres de cada viajero tal y como figuran en el pasaporte) y enviar la transferencia de la reserva en menos de 48 horas (o menos tiempo, dependiendo de la validez del presupuesto). Si pasa más de ese tiempo desde que habéis hecho pre reserva telefónica, la plaza queda automáticamente liberada. No se considerará una plaza fija en la ruta **EE.UU.** hasta el momento de realizar un **depósito del 50%** del importe total del viaje.

El pago se hará exclusivamente mediante transferencia bancaria de tu cuenta corriente a la de:

AMBARVIAJES
Banco de Sabadell
IBAN CC: ES91 0081 0393 54 0001036707

- En el apartado "CONCEPTO" del impreso de transferencia debe figurar la clave:
USA+ fecha de salida + apellidos de todos los viajeros a los que corresponde el pago.
(Ejemplo: USA A MEDIDA + 05/08/24 + Puig; Morales; Sánchez).

Es IMPRESCINDIBLE que enviéis el justificante de cada transferencia por EMAIL a **javier@ambarviajes.com**
(El justificante bancario de la transferencia es, a todos los efectos, un documento legal equivalente a un recibo. Cuando os entreguemos la documentación del viaje, incluiremos una factura por el total abonado)
Una vez recibido el justificante bancario de la transferencia, os confirmaremos con un email la recepción del mismo. Por favor, si no os llega, envíanos un email o llámanos para confirmarlo por si ha habido un error en la recepción. NO CONSIDERAMOS UNA PLAZA RESERVADA SI NO TENEMOS EL JUSTIFICANTE DE LA TRANSFERENCIA.
La cantidad restante debe abonarse como mínimo 20 días antes de la salida por el mismo procedimiento. Por favor, antes de realizar este segundo pago, RECONFIRMAR CON AMBARVIAJES EL IMPORTE RESTANTE.

AMPLIACIÓN DEL SEGURO DE GASTOS DE ANULACION

El viaje incluye para cada pasajero un seguro de viajes individual concertado con la compañía de seguros AXA-WINTERTHUR ("**VIP PLUS 1000**")

Debido a que tanto las compañías aéreas como los prestatarios de los servicios tienen condiciones de anulación muy estrictas, **OS RECOMENDAMOS LA AMPLIACIÓN DEL SEGURO DE GASTOS DE ANULACIÓN hasta 4.000€ ("VIP PLUS 4000").** Por favor, solicítanos el extracto de la póliza para ver las coberturas. La contratación de esta ampliación de coberturas, tiene un **suplemento** de **95€**.

Para contratar esta ampliación del seguro, es imprescindible abonar los 95€ en el mismo momento en que se realiza el depósito de la reserva del viaje y enviar una petición por escrito (e-mail) a la agencia o detallándolo en el formulario de reservas incluso si se han ingresado los 95€. En el momento en que recibamos este importe y vuestra petición, contrataremos esta ampliación del seguro opcional, y os enviaremos por email la confirmación.

VUELOS

Precio base cotizado con vuelos directos de las compañías **IBERIA/AMERICAN AIRLINES** en clase económica "K" con 1 maleta facturada. Sujetos a disponibilidad. **IMPORTANTE**: Consultad suplementos aéreos de clases de reserva superiores o con otras compañías aéreas si en el momento que se cotice el programa, ya no existiera la clase cotizada.

Debido a la variada oferta de compañías aéreas que vuelan a EE.UU., en el momento de solicitar un presupuesto podemos cambiar de compañía si para las fechas de vuestro itinerario encontramos disponibilidad con una tarifa más económica.
En todo caso, siempre miramos primero si hay en la clase cotizada y de no ser así os decimos el aumento de precio para que vosotros decidáis si continuáis adelante con la reserva o no. No es posible mirar si hay plazas hoy y asegurar que mañana seguirán ahí, por lo que normalmente sólo a las personas que estén decididas por el viaje se les buscarán y reservarán los vuelos. Como son salidas en la fecha que deseéis, no tenemos bloqueos de cupos y por tanto hay que pedir cada plaza cuando nos lo solicitáis. Esto quiere decir que, a diferencia de los viajes en grupo, **no tenemos ni la plaza, ni la compañía, ni siquiera el precio seguro. Puede que al intentar reservar ya no haya en esa clase y haya que pagar un suplemento para coger la plaza en otra clase más cara o en otra línea aérea.**

Hay una gran frecuencia de vuelos desde Madrid y Barcelona, aunque conviene reservarlos con la suficiente antelación para tener una buena tarifa. También hay vuelos con escala en una ciudad europea con muchas compañías y suelen resultar más atractivos económicamente a la hora de cotizar vuestro viaje. Por favor consúltanos para ver disponibilidad para vuelos directos. Advertir en todo momento si tenéis preferencia por una compañía específica. Es necesario presentarse en el aeropuerto de origen como mínimo tres horas antes de la hora prevista de salida del vuelo.

MUY IMPORTANTE: Las conexiones desde cualquier punto de salida que no sean Madrid o Barcelona no están incluidas en el precio del viaje y habitualmente no os las podemos ofrecer dentro del mismo billete con la misma compañía con la que volamos. Esto significa que cada viajero es responsable de las conexiones de cualquier tipo que tenga antes de la salida del viaje o a su regreso, AMBARVIAJES no se hace responsable por los cambios de horarios de vuelos de última hora de las compañías aéreas contratadas para el viaje que puedan conllevar pérdidas de las conexiones que el viajero haya reservado por su cuenta. El viaje comienza y acaba en Madrid o Barcelona exclusivamente, por favor tened esto en cuenta a la hora de hacer vuestras reservas de conexión.

- **TASAS AÉREAS**

Las tasas del billete y las tasas locales no están incluidas en el precio de venta del viaje y es importante no confundir unas con otras.
a) Las tasas del billete hacen referencia al precio del combustible, costes de seguridad, impuestos gubernamentales... Nosotros no conocemos, a priori, el importe definitivo de estas tasas hasta pocos días antes de emitir los billetes pues es la compañía aérea quien las estipula. Por esta razón, antes de realizar el segundo pago, generalmente ya emitido el billete, os comunicaremos el importe final de dichas tasas.
Este importe habrá que añadirlo al 50% restante del precio del viaje pendiente de abonar mediante transferencia bancaria.
b) Las tasas locales o de aeropuerto (si las hubiera) se pagan directamente en los aeropuertos de salida del vuelo de regreso o al tomar algún vuelo interno durante el viaje. Su importe es variable, aunque no suelen ser grandes cantidades

DOCUMENTACIÓN IMPRESCINDIBLE

- **PASAPORTE**

Muy importante: El pasaporte debe tener al menos 6 meses de validez después de su estancia.

- **VISADO**

En principio, los españoles que se desplacen a EEUU por turismo o negocios están exentos, en virtud del programa de exención de visados en el que está incluida España, de la obtención de un visado, debiendo, en cambio, completar en línea el formulario de **autorización de viaje ESTA**. Este documento se puede tramitar por Internet en cualquier momento antes de viajar a Estados Unidos y su duración es de dos años o hasta que expire el pasaporte. Cuesta aprox. 14€ y recomendamos llevarlo impreso por si hubiese cualquier problema a la hora de entrar al país. Se hace desde esta web: https://esta.cbp.dhs.gov

Existe la posibilidad de que la autorización de viaje **ESTA** sea denegada. En tal caso, el pasajero deberá consultar en la Embajada de EEUU en Madrid el procedimiento a seguir para obtener el visado. **En cualquier caso, no es responsabilidad de AMBARVIAJES la denegación de visado y como consecuencia la imposibilidad de realizar el viaje.**
Para más información sobre los visados, consultad la **web oficial de la Embajada de EEUU**:
https://es.usembassy.gov/es/visas-es/
https://ais.usvisa-info.com/es-ES/niv/information/contact_us
Teléfono información: (+34) 91.1238866
Visados No Inmigrante: visasmadrid@state.gov

Los ciudadanos con diferente nacionalidad y/o Pasaporte al español, tienen la responsabilidad de consultar con sus respectivas Embajadas las formalidades de entrada en los países por los que se pasa en este viaje. No es responsabilidad de AMBARVIAJES la denegación de visado o entrada en alguno de los países del viaje.

ALOJAMIENTO

- **MOTELES**

Este viaje está pensado para pernoctar en **moteles de carretera**, el alojamiento más genuino en cualquier *road trip* que se precie por los Estados Unidos. Existen varias cadenas de moteles repartidas por todo el territorio estadounidense y tenemos acuerdos con la mayoría de ellas para poder alojar a nuestros clientes.
Los moteles se suelen ubicar en las áreas de servicio de las carreteras o en los accesos a las distintas poblaciones. En casi todas las localidades suele haber algún motel con distintos niveles de calidad. Generalmente estos alojamientos no presentan grandes alardes a la hora de ofrecer su servicio, sin embargo, suelen cumplir las expectativas, ya que son lugares prácticos y confortables. En general, son habituales las habitaciones dobles con dos camas amplias tipo King Size (de matrimonio grande), las cuales suelen estar limpias y en buen estado, ofreciendo un equipamiento muy completo que suele incluir toallas en los baños, frigorífico, televisor, e incluso cafetera. Suele haber conexión wifi, aunque a veces es de pago. Casi toda la cadena de moteles tiene el desayuno incluido en el precio. Aunque tendréis que rascaros el bolsillo si queréis encontrar un desayuno continental y no conformaros con sirope de arce, gofres o muffins hipercalóricos que tanto gustan por estos lares.

Depósito en la tarjeta de crédito
Aunque los alojamientos están pagados desde España, es necesario tener en cuenta que el alojamiento puede solicitaros la tarjeta de crédito o bloquear un depósito por posibles gastos extras. Este depósito se reembolsará al hacer el check out.

Nota: Es costumbre en el país contactar previamente con el alojamiento para confirmar la reserva y coordinar la hora de check-in. En este viaje, la responsabilidad de realizar esta gestión recae sobre el viajero, ya que es quien se encuentra en ruta y conoce su hora estimada de llegada a los alojamientos.

RESORT FEE EN LAS VEGAS: El resort fee es un cargo adicional que los hoteles imponen por el uso de sus instalaciones, similar a un impuesto, aunque no se trata de un tributo estatal, sino de una tarifa que el hotel decide cobrar a sus clientes. Este cargo incluye servicios como acceso a wifi para dos dispositivos, uso de la piscina, gimnasio y teléfono, y se cobra por habitación y noche, sin importar el número de huéspedes. Este tipo de sobrecargo se originó en Las Vegas, donde los hoteles del Strip comenzaron a implementarlo, independientemente de si los huéspedes utilizaban las instalaciones o no, y pronto se extendió a otros hoteles como una estrategia para aumentar sus beneficios. Desafortunadamente, el pago del resort fee es obligatorio, incluso si no se hacen uso de las instalaciones. Su costo varía según el hotel, generalmente oscilando entre 50 y 65 dólares por noche

MEDIOS DE TRANSPORTE

- **COCHE DE ALQUILER**

Lo primero que debes tener definido es tipo de vehículo que necesitas, de manera que su espacio se adapte al número de personas que vais a viajar y al tamaño de los equipajes. Lo normal es contratar un vehículo un poco holgado. En este tipo de viajes normalmente no se repite noche en el mismo lugar, salvo en las ciudades grandes como San Francisco, Las Vegas o Los Ángeles, por lo que se deben hacer y deshacer las maletas cada jornada y además, es probable que los equipaje vayan aumentando de tamaño con el paso de los días, por el desorden o porque hayáis comprado algo.

Nuestros precios incluyen el alquiler de un coche tipo Hyundai Elantra ó similar, pero también disponemos de coches más potentes, 4x4 y monovolúmenes. Si os interesa alguna de estas opciones, por favor pedirnos cotización También está incluido la cobertura parcial por colisión (CDW). Los precios son válidos para la recogida y entrega del vehículo en el aeropuerto internacional de Los Ángeles.

Carnet Internacional de Conducir

Para conducir por Estados Unidos como por cualquier otro país fuera de la Unión Europea, **es necesario sacarse el Carnet de Conducir Internacional**. Se compone de una cubierta o cartulina de color gris en forma de tríptico y 16 páginas, en donde, en diferentes idiomas (español, alemán, inglés, francés, italiano, portugués, árabe y ruso), constan los datos personales del titular y de los permisos que posee. Este tipo de permiso tiene una validez de 1 año y no es válido para conducir en el país que lo expide (en nuestro caso, en España)

Para tramitarlo se necesita:
- Ser titular de un permiso de conducción que esté vigente.
- Rellenar el impreso oficial de cuestiones varias disponible en las Jefaturas de Tráfico y en la página web de la DGT (www.dgt.es)
- Pagar una Tasa de aprox. 10,10€
- Documento Nacional de Identidad, Pasaporte o Tarjeta de Residencia Original en vigor.
- Una fotografía actualizada, de 32 x 26 mm. en color.

Edad mínima para poder alquilar un coche en EE.UU.

La edad mínima con la que se pueden alquilar coches en Estados Unidos es 21 años y no los 18 o 19 que suelen aceptar en España y Europa. Además, la mayoría de agencias de alquiler imponen penalizaciones a los conductores que tengan entre 21 y 24 años, encareciendo el coste diario del alquiler. Parece ser que los 25 años es la edad considerada como “madura” en el ámbito de la conducción de vehículos.

Depósito en la tarjeta de crédito

Aunque el coche lo lleváis pagado desde España, es necesario tener en cuenta que la empresa de alquiler te bloqueará un depósito en tu tarjeta de crédito que te reembolsará al devolver el vehículo en el mismo estado que lo recibiste

CONSEJOS EN LA CARRETERA

▪ CARRETERAS Y LÍMITES DE VELOCIDAD

El límite de velocidad máxima en la mayoría de las autopistas de la Costa Oeste es de 65 mp/h (104 km/h), pudiéndose conducir a 70 mp/h (112 km/h) en los tramos en los que así se indique. En carreteras no divididas de dos carriles, salvo excepciones, el límite de velocidad máxima es de 55 mp/h (88 km/h) y también para vehículos con remolque.

▪ GASOLINERAS y ECHAR GASOLINA

Repostar es sencillo, simplemente has de aparcar en el surtidor, entrar dentro de la gasolinera, darle a la persona del mostrador los $ que quieres repostar (cash o credit card) y echar gasolina. Ésta puede ser: **Regular/Unleaded**, la gasolina sin plomo de toda la vida, o **diésel**, muy poco común entre los coches estadounidenses. En Estados Unidos, el octanaje mínimo permitido para la gasolina Regular es de 87 puntos, para la Premiun 89 y para la Supreme 93, y la diferencia de precio puede ser de hasta 30% entre la primera y la última.

Para ir tranquilo y no llevarse ningún susto, lo ideal es llenar el depósito de nuevo cuando este se encuentre por la mitad, es cierto que en general encontraréis muchas gasolineras durante el viaje, pero en zonas como Death Valley o Yosemite, las pocas que puedas encontrar serán a precio de oro.

CONSEJOS EN LOS PARQUES NACIONALES

▪PEAJES DE ACCESO A LOS PARQUES

Preparad la tarjeta de crédito en los parques. Al entrar en muchos Parques Nacionales deberéis de abonar un peaje de acceso. Estos peajes suelen ser de 20-30$ y normalmente no se pueden pagar en efectivo por lo que deberéis llevar una tarjeta de crédito para poder pagarlos. Tenedlas siempre a mano y no las dejéis en el maletero.

▪ ANUAL PASS (PASE PARA PARQUE NACIONALES)

El Annual Pass permite el acceso de hasta cuatro adultos por carnet durante un año a más de 2.000 parques de Estados Unidos. Además, con este carnet los menores de 16 años pasan gratis y se permite la entrada de un vehículo.

- **PASE YOSEMITE NP**

Desde el año 2024, se ha implatado un sistema de reservas para poder acceder al Parque Nacional de Yosemite con el fin de evitar las aglomeraciones, sobre todo en Tioga Pass donde la situación era insostenible. Esta reserva se debe hacer a través de su página web y tiene un coste simbólico de 2$ (Septiembre 2024).

https://www.nps.gov/yose/espanol/reservaciones.htm

SEGURO PERSONAL DE VIAJES

La organización **incluye** para cada uno de los pasajeros un seguro de viajes individual concertado con la compañía de seguros AXA-WINTERTHUR denominado "**VIP PLUS 1000**".

Cobertura del seguro

Las coberturas del presente contrato se extienden a los accidentes y/o enfermedades que pudieran sobrevenir a los asegurados con motivo de un viaje individual o colectivo. La cobertura se extiende desde dos horas antes del inicio del viaje, sin computar demoras o retrasos y hasta dos horas después de la finalización de los servicios contratados con los proveedores del viaje, con un máximo de 90 días.

A continuación os ponemos un **resumen de las coberturas de la póliza "VIP PLUS 1000".** Este resumen no tiene valor contractual, y por tanto no sustituye las Condiciones Particulares y Generales de la Póliza suscrita entre el Tomador y el Asegurador.

*Se encuentra a disposición de los clientes que lo soliciten una copia de las Condiciones Generales de la póliza. * Existe la posibilidad de contratar seguros de coberturas más amplias. Consultad.

Nota: El seguro de viaje NO cubre lesiones producidas por realizar actividades consideradas de riesgo, como rafting o quads.

Garantías Asistencia en Viaje - Resumen Condiciones Generales

Garantías Sanitarias

1.1 Transporte o repatriación sanitaria de heridos y enfermos……..INCLUIDO

1.2 Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y de hospitalización

1.2.1 España/Andorra ……..Hasta 1.500€

1.2.2 Europa y países Ribereños del Mediterráneo ……Hasta 50.000€

1.2.3. Mundo ……Hasta 1.000.000€

1.3 Gastos odontológicos de urgencia en el extranjero ……..Hasta 90€

1.4 Gastos de traslado sanitario en helicóptero ……INCLUIDO

1.6 TeleConsulta, VideoConsulta y Tele Receta…….. INCLUIDO

1.7 Servicio de Intérprete ……Hasta 600€

Garantías de Equipajes y Maletas

2.1 Búsqueda y transporte de equipajes y efectos personales ……Hasta 100€

2.2 Robo y daños materiales al equipaje……Hasta 1500€

3.5 Demora en la entrega de equipajes ……+ 12 horas o noche - hasta 240€

Garantías de Transporte o Repatriación

4.2 Transporte o repatriación de los Asegurados ……INCLUIDO

4.3 Transporte o repatriación de fallecidos ……INCLUIDO

4.4 Billete de ida y vuelta y gastos de estancia para un familiar ……> 5 días - 100€/día x 10

4.5 Regreso anticipado a causa de fallecimiento u hospitalización de un familiar……..INCLUIDO

4.6 Regreso anticipado por perjuicios graves en domicilio principal o local profesional ……INCLUIDO

Garantías de Anulación

5.1 Anulación de Viajes Advance (34 supuestos) ……..Hasta 1.000€

5.3 Anulación acompañante también asegurado. Suplemento Individual……Hasta 180€

5.4 Vacaciones no disfrutadas ……..Hasta 1.000€

6.8 Anulación de viaje por terrorismo o catástrofes naturales, antes de la salida……Hasta 1.000€

6.18 Anulación de viaje por terrorismo o catástrofes naturales, después de la salida……Hasta 1.000€

Otras Garantías Cubiertas

6.1 Gastos de prolongación de estancia del asegurado en un hotel……..125€/ día max.2.000€

6.4 Gastos de gestión por pérdida/robo de documentación oficial ……...Hasta 240€

6.12 Adelanto de fondos en caso de robo de medios de pago en el extranjero ……Hasta 600€

7.1 Transmisión de mensajes urgentes ……INCLUIDO

8.4 Responsabilidad Civil Privada ……..……..……Hasta 60.000€

9.4 Protección urgente de la vivienda ……..……..……..……INCLUIDO

6.17 Extensión de viaje……..……..……125€/ día max.2.000€

Garantías de Accidentes

9.2.1 Fallecimiento por Accidente ……..……..……..30.000€

9.2.2 Invalidez permanente por Accidente ……..……..……Hasta 30.000€

Garantías Incumplimientos de Cias. Transportistas

6.9 Overbooking o cambio de servicios ……..……..……Hasta 300€

9.3 Transporte alternativo por pérdida de enlace ……..……..……Hasta 600€

9.5 Asistencia a los pasajeros ……..……..……Hasta 250€

9.6 Pérdida de servicios inicialmente contratados en viaje ……..……..……Hasta 900€

9.7 Abandono de viaje por retraso de más de 24 horas ……..……..……..Hasta 300€

9.8 Llegada impuntual con pérdida de salida ……..……..……Hasta 300€

9.9 Perdida de visitas ……..……..……Hasta 300€

EXCLUSIONES:

EXCLUSIÓN Anulación por Terrorismo o Catástrofes Naturales ……..……..……NO SE APLICA

EXCLUSION Deportes de Aventura.……..……..……..……..…SÍ SE APLICA

EXCLUSIÓN Práctica Ski ……..……..……..……..…SÍ SE APLICA

Delimitaciones del Contrato. Exclusiones

10. Delimitaciones del contrato. Exclusiones

Este resumen no tiene valor contractual, y por tanto no sustituye las Condiciones Particulares

y Generales de la Póliza suscrita entre el Tomador y el Asegurador.

*Se encuentra a disposición de los clientes que lo soliciten una copia de las Condiciones Generales de la póliza. *Existe la posibilidad de contratar seguros de coberturas más amplias. Consultad.

ACTIVIDADES OPCIONALES

Hay una serie de actividades que se deben reservar con bastante antelación para no quedarse sin plazas. Podéis contratar las actividades por vuestra cuenta o a través de AMBARVIAJES, en este caso las incluiríamos el precio total de vuestro presupuesto. Estas son algunas de las actividades

1) **Helicoptero Grand Canyon** (Gran Cañón). Los vuelos en helicóptero parten de **Tusayan**, en la entrada sur (South Rim) del Gran Cañón, se realizan durante todo el día si las condiciones climáticas lo permiten. El precio varía en función de la compañía, la excursión contratada, la hora en la que realizas el vuelo y, por supuesto, de la temporada del año. Nosotros trabajamos con la compañía con mayor experiencia y prestigio de las que hay.

2) **Antelope Canyon** (Page). La demanda en verano es muy alta por lo que es recomendable sacar las entradas con meses de antelación. Las plazas más cotizadas y las que se suelen agotar con meses de antelación son las del *prime time** (de 10 a 12.30 hrs). El *prime time* es el horario en el que el sol incide sobre el cañón y forma los halos de luz.

3) **Isla de Alcatraz** (San Francisco). La prisión de Alcatraz o "La Roca" como la llaman por allí, es un lugar que merece ser visitado, aunque lleve un poco de tiempo, casi medio día de tu estancia en la ciudad. Pero vale la pena si te gustan estos lugares históricos con cierto morbo.

4) **Universal Studios Hollywood** (Los Ángeles). Es el parque temático de Universal en Hollywood y el más antiguo de los parques temáticos de Universal Studios (inaugurado en 1964). Si se llega con tiempo suficiente a Los Ángeles, merece la pena visitarlo.

5) **The Gun Store** (Las Vegas). Se trata de una de las galerías de tiro más míticas de los Estados Unidos. Aunque jamás se haya cogido una pistola, aquí todo el mundo puede disparar y tratar de entender la extraña afición de buena parte de los estadounidenses por las armas.

ALIMENTACIÓN

Comer en Estados Unidos no resulta demasiado caro si comes hamburguesa, pizza, alitas de pollo u otro tipo de "comida basura". A lo largo de la ruta se suceden las **cadenas de comida rápida** como McDonald's, Burger King, Wendy´s, Popeyes, Taco Bell… Un menú de este tipo suele salir por unos 7$ (un importe parecido al de España). Con estos precios no es de extrañar que el 20% de la población estadounidense sea obesa.

Si se quiere comer algo diferente, tocará rascarse el bolsillo. Una comida para dos en restaurante a la carta (dos platos y postre) puede salir por unos **50$,** mientras que, en un restaurante más modesto, una especie de menú del día serían unos 15$. Al entrar en un restaurante no debemos sentarnos en cualquier mesa, a menos que nos inviten a hacerlo con la indicación "Please, seat yourself", siempre habrá que esperar a que nos asignen una.

Por último, otra opción a tener en cuenta para comer más sano, son los **supermercados**. En EE.UU. han proliferado en los últimos años los de **tipo orgánico**, cuyos productos son frescos y de buena calidad. Aunque caros.

Otro aspecto a tener en cuenta es que sus horarios de comida se adelantan un poco respecto a lo que estamos acostumbrados en España:

Desayuno (Breakfast). De 6 a 8 am
Cada vez es más habitual que en el precio de la habitación se incluya el desayuno. Suelen incluir zumos de fruta, leche, café, té, crepes, muffins, cereales, tostadas, huevos cocidos o huevos revueltos. Hay alojamientos que también suelen incluir bacon, jamon york o salchichas, pareciéndose cada vez más a un "Continental Breakfast" que a un "American Breakfast".

Comida (Lunch) y Cena (Dinner).
Son pocos los lugares en los que se come y se cena a las horas que lo hacemos en España. El horario para comer (lunch) en la Costa Oeste suele ir desde las 11 a las 14:30 h. A partir de las 18:30 se empiezan a servir las cenas (dinner) en los restaurantes.
Es costumbre que una vez acomodados te sirvan un gran vaso de agua con hielo sin coste alguno. Otra rareza de por allí, es acompañar a casi todos los platos con una sopa caliente o una ensalada de col. Esta ensalada de col o **colslaw** como dicen allá, contiene col, lombarda, piña o manzana con mayonesa.

No hay que confundir la palabra "sandwich" con los **sandwiches** que todos conocemos, pan de molde untado en mantequilla con jamón york y queso. Porque para los estadounidenses eso es un "cold sandwich" o lo que es lo mismo, sandwich frío. Cuando ellos se refieren a un sandwich a secas, son hamburguesas servidas en plato, abiertas para que las termine de montar el cliente, acompañado con patatas fritas (frech fries) y ensalada (salad). Allí las hamburguesas no tienen tan mala imagen como en cualquier otro lado del mundo. Es su plato por excelencia y podrás encontrarlas con carne de vacuno, reno, wapiti o bisonte y ninguna sabe igual. Otro plato en el que basan su alimentación son las ensaladas, la César y la Coleslaw son las más consumidas. Los estadounidenses son también amantes de las salsas y aderezos, lo notaréis por la cantidad de ellas que acompañan a las ensaladas.

En el Oeste de Estados Unidos se comen **carnes excelentes**. Extensos pastos para el ganado hacen que la calidad de la carne sea muy buena. Las costillas con un aderezo especial y asadas lentamente a la barbacoa, bistecs o entrecots de bisonte acompañados de patatas cocidas, fritas o con distintas salsas, se sirven en muchos restaurantes de esta parte del país.

MONEDA y CAJEROS AUTOMÁTICOS

La unidad monetaria es el dólar americano (USD $). Las monedas son de: 1, 5, 10, 25 y 50 centavos, y de un $1. Los billetes son de: $1, $2, $5, $10, $20, $50 y $100. El cambio **en Enero 204** estaba a **1 Euro** = **1,098 dólar americano.**
Se pueden llevar dólares cambiados desde España, aunque una opción muy popular para cambiar de euros a dólares es la de **sacar dinero de un cajero** una vez llegamos a suelo americano. Dependiendo de las condiciones de nuestras tarjetas de crédito/débito, puede resultar mucho más ventajoso que cambiar en bancos o casas de cambio. Aparte de las comisiones y tipos de cambio de nuestras tarjetas, entra en juego otro factor: la comisión por retirada de efectivo que pueda aplicarnos el cajero en el que saquemos dinero. Esta comisión varía de un cajero a otro y en la mayoría ronda los 2-5$. Pero también hay algunos en los que esa comisión es de 0$.

PROPINAS

En EE.UU. las propinas son obligatorias, dejar un 10-15% del total de la factura es más que suficiente. Hay que fijarse bien en el ticket porque a veces ya incluyen la propina en un desglose que aparecerá como "tips". Si no leéis bien podéis pagar dos veces la propina.

HUSOS HORARIOS

Hay que tener en cuenta que en EE.UU. operan **cuatro husos horarios diferentes** (seis, si contamos Hawái y Alaska). Es muy importante tener en cuenta que en los estados de California y Nevada tienen una hora menos respecto a Arizona y Utah, sobre todo cuando visitemos Monument Valley, el Antelope Canyon o Page. Para hacerse una idea, en Los Ángeles son 8 o 9 horas (dependiendo de la época del año) menos que en España.

CLIMA: MEJORES ÉPOCAS PARA IR A LA COSTA OESTE

Una de las mejores épocas para viajar a la Costa Oeste es el mes de **JUNIO** y principios de **JULIO**, además de **SEPTIEMBRE** e incluso parte de **OCTUBRE**. Las diferencias entre JUNIO/JULIO y SEPTIEMBRE/OCTUBRE son dos básicamente, en JUNIO/JULIO hay lugares como **Yosemite**, que se encuentran en plena efervescencia, donde el deshielo da lugar a cascadas de agua espectaculares y las praderas están preciosas en plena floración. En zonas desérticas como **Death Valley** o **Antelope Canyon** las temperaturas no han repuntado aún. Por contra, tanto en **Yosemite** como en el **Gran Cañón** hay mucho turismo por todos lados.

El mejor mes para recorrer el **Big Sur** es **SEPTIEMBRE**, donde abundan los días soleados, sin nubes ni calimas. Si recorremos el Big Sur en **JUNIO** tenemos que tener cuidado con el "June Gloom", dicho en castellano, el "abatimiento de junio". Los estadounidenses llaman de esta manera al día que amanece de repente totalmente nublado en la costa californiana, cuando pocas millas tierra adentro hace un día espectacular.

De **SEPTIEMBRE** a mediados de **OCTUBRE** es también un buen momento para visitar los parques y ciudades con menos turismo, con alojamientos más económicos y con temperaturas no tan calurosas. Lo malo de esta época, es que el clima en el sur de **Utah** suele ser bastante inestable, con lluvias torrenciales en algunos casos. En **Yosemite** ya no corren las cascadas fruto del deshielo primaveral, ya que en la cima no queda nada de nieve tras el verano. Las únicas que siempre corren son las caídas de agua de Vernal Fall y Nevada Fall, ya que estas cascadas pertenecen al cauce del río Merced. Aunque la cantidad y la espectacularidad de ellas, nada tiene que ver con el caudal que tienen a principios del verano. Pero podrás ver colores otoñales en Yosemite Valley que siempre son más atractivos que el verde permanente que suele haber por todos lados en primavera. Arizona en septiembre y parte de octubre tiene temperaturas altas, aunque hayamos entrado en otoño, ya que el verano en este estado suele alargarse.

En **SEPTIEMBRE** también tenemos que estar atentos a las noticias, ya que en California los **incendios forestales** son muy habituales y podemos encontrar alguna carretera cerrada a la hora de acceder a los parques naturales, con el consiguiente cambio de planes en tu ruta. Pero por contra se puede visitar el **Valle de la Muerte** con temperaturas menos elevadas.

Si queremos una mezcla de estas dos temporadas, podemos viajar en **MAYO**. No han llegado aún las masas de turismo, ya que el curso escolar no ha terminado. Se pueden ver todavía los picos nevados, lo cual contrasta con ciertos paisajes, regalando unas vistas preciosas que no tienen los que viajan en verano. Eso sí, es un poco más arriesgado, porque puedes planificar todo el viaje y dar la casualidad de que el invierno se alargue hasta finales de mayo. Hay que tener en cuenta que por ejemplo pasos tan importantes como **Tioga Pass** en Yosemite para planear y organizar una ruta circular por la Costa Oeste no se abren por la nieve nunca hasta mediados de mayo.

Tanto **ABRIL** como **NOVIEMBRE** son meses más inestables con un clima impredecible. Son la antesala de los cambios estacionales. Los meses que se encuentran en el centro de las estaciones de otoño y primavera, siendo abril la transición de la primavera al verano y noviembre del otoño al invierno. El lado bueno de estos dos momentos del año, es que cada día tienes un ambiente diferente para tus fotos. Ten en cuenta que las nubes, siempre que no descarguen agua, son las mejores aliadas del viajero. No tienes que temer por que haya nevadas ya en estos meses. Si se producen en noviembre, serán esporádicas. Y si viajas en abril, solo tendrás que evitar entrar a Yosemite por Tioga Pass cuando planees tu ruta, ya que, para estas fechas, se encuentra cerrado.

DICIEMBRE, **ENERO**, **FEBRERO** y **MARZO** son los meses donde las temperaturas son más bajas en toda la Costa Oeste. Pero no le temas al frío, eso hará que visites parques prácticamente a solas. Visitar en estos meses Bryce Canyon, Petrified Forest, Antelope Canyon, Canyon de Chelly o el mismísimo Gran Cañón, es infinitamente menos agobiante que en verano, tanto por las temperaturas como por la cantidad de turismo que se puede llegar a encontrar. Además, es un plus ver parques nevados que ofrecen bucólicas imágenes que no todo el mundo puede ver.

LECTURAS RECOMENDADAS

"En el camino (On the Road)", de Jack Kerouac (Anagrama)
"Hacia rutas salvajes", de Jon Krakauer (Zeta Bolsillo)
"Dharma Beats", VV.AA. (Varasek Ediciones)
"Viajes con Charley, en busca de Estados Unidos", de John Steinbeck (Nordica Libros)

"Miedo y asco en Las Vegas", de Hunter S. Thompson (Anagrama)
"Blue Highways. A journey into America", de William Least Heat-Moon (Back Bay Book -disponible solo en inglés-)
"The Lost Continent: Travels in Small-Town America", de Bill Bryson (Penguin Books -disponible solo en inglés-)
"Wild: From Lost to Found on the Pacific Crest Trail", de Cheryl Strayed (Alfred A. Knopf -disponible solo en inglés-

TELEFONOS DE INTERÉS

EMERGENCIAS policiales en todo EEUU, incluyendo bomberos y ambulancias: 911 (llamada gratuita)
POLICÍA (no urgencias): 311
INMIGRACIÓN: 1 (800) 375-5283

EMBAJADAS Y CONSULADOS

EMBAJADA DE ESTADOS UNIDOS MADRID
Calle de Serrano, 75
28006 Madrid, España
Teléfono: (+34) 91-587-2200

CONSULADO GENERAL DE ESTADOS UNIDOS BARCELONA
Paseo Reina Elisenda de Montcada, 23
08034 Barcelona, España
Teléfono: (+34) 93 280 22 27

CONSULADO ESPAÑOL EN LOS ÁNGELES
Cancillería: 5055 Wilshire Blvd., Suite 860.- Los Ángeles. California
Teléfono/s: (323) 9380 159 y (323) 9380 158,
Teléfono de emergencia consular: (323) 445 04 84
Dirección de correo: cog.losangeles @ maec.es

CONSULADO ESPAÑOL EN SAN FRANCISCO
Cancillería: 1405 Sutter St.- San Francisco. California 94109.
Teléfono/s: (415) 922 29 95, (415) 922 29 96
Teléfono de emergencia consular: (415) 846 81 24
E-mail: cog.sanfrancisco @ maec.es

DOCUMENTACIÓN

La **documentación** del viaje te la enviaremos **por correo electrónico** a tu dirección personal unos 7 días antes del viaje **para que la tengas en tu móvil o la imprimas**: Ultimas notas, billetes electrónicos, bono de servicios, factura, seguro de viaje, etc.

Por favor, no lo dejes para el último día, **debes revisar toda la documentación con tiempo** (nombre en los billetes tal como está en tu pasaporte; lugar, día y hora de salida en el billete; nombre y fecha de salida en el Certificado del Seguro; etc) y confirmar si puedes imprimir todo correctamente.

Si hay algún error o tienes cualquier duda, por favor, ponte en contacto urgente con nosotros.

MUY IMPORTANTE PARA PODER VIAJAR: Antes del viaje debéis **RELLENAR Y FIRMAR las 3 últimas páginas de la FICHA TECNICA-CONTRATO** (**2 pag. del Contrato y 1 pág. de Protección de Datos)** y enviarlas **escaneadas por email**. Si no tenéis escáner, **podéis hacer una foto de estas 3 pág.** y enviarlas por email (por favor, deben estar todos los datos rellenados y enviáis fotos, deben verse nítidamente).

CONSEJOS PRÁCTICOS y EQUIPO PERSONAL GENERAL

- Tarjetas de débito y crédito. Lo más fácil es ir pagando con la tarjeta de débito y/o crédito. Además, necesitarás la de crédito para la fianza del vehículo. Te bloquearán una cantidad importante, así que mejor revisar los límites con tu banco antes de salir de viaje. Importante llevar más de una tarjeta para tener repuesto por si falla.
- Una mochila pequeña para las excursiones diarias.
- Ropa cómoda ligera y confortable (pantalones y camisas de algodón no rígido, camisetas de manga larga y corta, pantalón largo/corto etc.…) para verano y ropa caliente en invierno.
- Botas o zapatillas cómodas de trekking (buena suela)
- Zapatillas de deportes y chanclas resistentes al agua.

- Jersey y/o forro polar
- Anorak o chaquetón si no se viaja en verano.
- Chubasquero
- Linterna, sombrero, gafas de sol, bañador, toalla.
- Gafas de repuesto si usas gafas o lentillas
- Botiquín básico con las medicinas de uso personal si sigues algún tratamiento.
- Bronceador con índice de protección alto.
- Repelente antimosquitos que contenga DEET mínimo 40%
- ADAPTADOR DE ENCHUFE. En los Estados Unidos de América el voltaje común es 120 V. La frecuencia es 60 Hz. Los enchufes son del tipo A (dos clavijas planas paralelas) y B (tres clavijas, dos planas paralelas y una circular)

-Por si hay extravíos o robos, siempre aconsejamos que cada pasajero se envíe por email a su buzón personal estos documentos escaneados: pasaporte, tarjetas de crédito con las que viaja, nº teléfonos indicados en el dorso de las tarjetas, carta del visado (si la tiene), póliza del seguro de viaje y billetes aéreos.

CONSIDERACIONES ADICIONALES

AMBARVIAJES da por entendido que el viajero participa voluntariamente en este viaje o expedición y que es consciente de que participa en un viaje a un país extranjero de características diferentes a su país de origen, recorriendo y visitando zonas alejadas y remotas de un país o países exóticos y tropicales; con estructura y organización, a todos los niveles, distinta a la que puede estar acostumbrado en su vida habitual. Por tanto, Ambar, Otros Viajes entiende que el viajero es consciente de los riesgos que puede correr, como pueden ser entre otros: fuerzas de la naturaleza, enfermedad, accidente, condiciones de vida e higiénicas deficientes en algunos casos y circunstancias, terrorismo, delincuencia y otras agresiones, etc. Sabiendo el viajero que no tendrá acceso en algunos casos a una rápida evacuación o asistencia médica adecuada o total.

AMBARVIAJES entiende que el viajero es consciente del esfuerzo que puede suponer un viaje de estas características, que se realiza por tierra en su mayor parte; por carreteras y caminos en muchas ocasiones en precarias condiciones, pudiendo presentarse dificultades y estando expuesto a sufrir contratiempos y adversidades, como pueden ser entre otras: climatología adversa, averías y diversas situaciones difíciles y extremas; donde el cansancio y desanimo físico y moral pueden hacerse presentes, tanto durante los tramos de viaje por carretera, caminatas a pie, viajes en canoa, a caballo u otros medios, así como el propio desarrollo de la actividad en general; entendiendo Ambar que el viajero está dispuesto a asumirlos como parte del contenido de este viaje de aventura, aceptando igualmente el hecho de tener que colaborar en determinadas tareas propias de un viaje tipo expedición como pueden ser a título de ejemplo: limpiar caminos de derrumbes y obstáculos, desatascar vehículos del barro, arena, cunetas, participar en los montajes y desmontajes de campamentos y otras tareas cotidianas y domésticas propias de un viaje participativo y activo de aventura.

Es importante indicar que en un viaje de grupo y característico de aventura, la buena convivencia, las actitudes positivas, buen talante y tolerancia entre los miembros que componen el grupo y ante los contratiempos y dificultades que puedan presentarse son muy importantes para la buena marcha y éxito del viaje, advirtiendo que estos problemas de convivencia pueden surgir. Ambar Otros Viajes entiende que el viajero es consciente y asume que en este tipo de viajes puedan darse circunstancias que supongan variaciones en itinerarios, en actividades, retrasos, etc., en cualquier momento y lugar.

AMBARVIAJES entiende que el viajero acepta voluntariamente todos los posibles riesgos y circunstancias adversas sobre la base de todo lo expuesto anteriormente, incluidos, enfermedad o fallecimiento; eximiéndose Ambar, Otros Viajes y cualquiera de sus miembros o empleados de toda responsabilidad a excepción de lo establecido en las leyes por cualquier hecho o circunstancia que se produzca durante el viaje o expedición. EL DISFRUTE Y LA EMOCION DE UN VIAJE DE AVENTURA deriva en parte de los riesgos, dificultades y adversidades inherentes a esta actividad.

AMBARVIAJES informa que el Ministerio de Asuntos Exteriores español advierte de los peligros de viajar en muchos países del mundo, entre los cuales pueden estar incluidos algunos de los destinos en nuestro catálogo Pasaporte a la Aventura. Para más información a este respeto acuda a la página web www.maec.com o al teléfono 91 379 1700, dado que las situaciones de cada país pueden sufrir variaciones a lo largo del año, por lo cual la recomendación del ministerio también puede cambiar en cualquier momento.
AMBARVIAJES da por entendido que el viajero conoce las condiciones generales y particulares del programa-viaje-expedición y cumple todos los requisitos exigidos para el viaje.

EDIC: SEPTIEMBRE 2024

Para más información:
AMBARVIAJES
Calle Toledo, 73 (entrada C/ de la Ruda, 23)
28005 MADRID
Tf: 91 364 59 12
e-mail: javier@ambarviajes.com

PROTECCIÓN DE DATOS

Desde AMBARVIAJES (**Ambar, otros viajes, S.L. CIF B-82008277**, inscrita en el Registro de Turismo de la Comunidad de Madrid bajo el CICMA 1005 y con domicilio en la C/Toledo, 73, 28005, Madrid, España) te informamos que, en virtud del **Reglamento General de Protección de Datos (RGPD) de la Unión Europea** 2016/679, los datos de carácter personal que nos has facilitado para la contratación del presente viaje son tratados, exclusivamente, para poder prestar el servicio, facturar el mismo y la gestión administrativa interna. Esta información la guardamos durante un plazo de **cinco años** y únicamente se comunicará a los encargados de tratamiento con los que contratamos los servicios necesarios para realizar el viaje.

¿Quieres recibir información sobre nuestros viajes?
Si deseas recibir nuestro **catálogo anual Pasaporte a la Aventura** por correo postal con la oferta de viajes de cada temporada e información **mediante email** (boletines semanales) sobre nuestros viajes, necesitamos que marques la autorización de la siguiente casilla:

☐ **AUTORIZO recibir por correo postal** el **catálogo anual de "Pasaporte a la Aventura" y a través de email el envío de información de nuestros viajes, sorteos, promociones y descuentos.**

Nombre y apellidos: ……

NIF: ……

Firma del contratante:

Desde AMBARVIAJES (**Ambar, otros viajes, S.L.)** te informamos que los datos de carácter personal que nos facilites en este formulario se comunican, únicamente, al proveedor del servicio de envío postal, mensajería y emailing, cumpliendo plenamente con el RGPD (UE) 2016/679.

AMBARVIAJES recuerda a los usuarios que tienen derecho a acceder a sus datos personales, rectificar los datos inexactos o solicitar su supresión cuando los datos ya no sean necesarios, todo ello mediante correo a **autorizacion@ambarviajes.com**

Más información en *www.pasaporte3.com/proteccion datos.php*