AMBARVIAJES

ALREDEDOR DE SVALBARD
EN BÚSQUEDA DEL OSO POLAR
CRUCERO POLAR. 10 días/9 noches

FICHA TECNICA 2024-2025

¿Quién no ha deseado alguna vez avistar osos polares? Un viaje **en barco por las remotas islas del norte** donde podremos comulgar con la naturaleza más salvaje, además de los osos podremos ver si tenemos suerte, focas oceladas y barbudas, colonias de aves marinas, glaciares, icebergs, renos, morsas, ballenas Minke y navegar por los lejanos y desconocidos mares del ártico. Un viaje para aquellos que quieren vivir una experiencia distinta, pero al mismo tiempo con las comodidades cubiertas en un barco adaptado al medio.

Svalbard es un archipiélago al norte de Noruega. Casi el 65% de su territorio es reserva natural protegida o parque nacional y **tiene el tercer domo de hielo más grande del mundo, detrás de Antártida y Groenlandia**. Svalbard tiene 4 islas principales y unas 150 islas menores.

Un viaje a Svalbard significa visitar uno de los lugares habitados más al norte del mundo. Su crucero de expedición lo llevará a un hermoso paisaje marcado por glaciares y montañas nevadas escarpadas. Durante sus vacaciones a Svalbard explorará sitios históricos preservados y protegidos de la región, **observará vida silvestre del ártico tanto en tierra como en el mar.** Si decide hacer el viaje durante el final del otoño o principios del invierno podrá disfrutar del espectáculo único de los cielos polares, las Auroras Boreales.

IMPORTANTE: **Todos los itinerarios son únicamente orientativos**. Los programas pueden variar según las condiciones meteorológicas locales y el estado del hielo a fin de aprovechar oportunidades para el avisaje de fauna. La flexibilidad es crucial en los cruceros de expedición.

PLAN DE VIAJE

Día 1: Embarque en Longyearbyen

Aterrizamos en Longyearbyen, el centro administrativo de Spitsbergen, la isla más grande del archipiélago de Svalbard. Antes de embarcar, podremos pasear por esta antigua ciudad minera, cuya iglesia parroquial y Museo de Svalbard son atracciones fascinantes. Aunque el paisaje parece austero, se han registrado más de cien especies de plantas en él. Al caer la tarde, el barco zarpa de Isfjorden, donde podríamos avistar la primera ballena minke de nuestro viaje.

Día 2: Navegando por Krossfjorden

Dirigiéndonos hacia el norte a lo largo de la costa oeste, llegamos por la mañana a Krossfjorden. Aquí podemos abordar los Zodiacs para hacer un recorrido cerca del imponente Glaciar Catorce de Julio o 14e Julibreen. En las laderas verdes cerca del glaciar, florecen coloridas flores mientras bandadas de gaviotas tridáctilas y araos de Brünnich anidan en los acantilados. Tendremos una buena oportunidad de avistar un zorro ártico explorando crías caídas, o una foca barbuda nadando en el fiordo.

Por la tarde, navegaremos hacia Ny Ålesund, el asentamiento más septentrional de la Tierra. Antiguamente era un pueblo minero atendido por el ferrocarril más septentrional del mundo, cuyas vías aún se pueden ver, Ny Ålesund es ahora un centro de investigación. Cerca de la comunidad hay un criadero de gansos caretos, gansos de patas rosadas y charranes árticos. Y si les interesa la historia de la exploración ártica, podremos visitar el mástil de anclaje utilizado por los exploradores polares Amundsen y Nobile en sus dirigibles Norge (1926) e Italia (1928) respectivamente.

Día 3: El masivo Glaciar Mónaco

Dependiendo del clima, podremos navegar hacia Liefdefjorden y recorrer a la vista los 5 kilómetros de la empinada cara del imponente Glaciar Mónaco. Las aguas frente a este glaciar son un lugar favorito para alimentarse de miles de gaviotas tridáctilas, y la base del hielo es un popular terreno de caza para los osos polares. Si las condiciones de

hielo impiden navegar aquí al principio de la temporada, se puede implementar una ruta alterna a lo largo de la costa oeste de Spitsbergen.

Día 4 – 5: Parada en las Siete Islas

Llegamos al punto más septentrional de nuestro viaje, Nordaustlandet, en las Siete Islas. Llegaremos a 80° norte, a solo 870 km (540 millas) del Polo Norte geográfico. Los osos polares habitan esta región, por lo que el barco puede quedarse varias horas entre el hielo antes de girar hacia el oeste nuevamente.

Cuando el borde de este hielo marino está a decenas de millas al norte de las Siete Islas (principalmente en agosto), podremos pasar un segundo día en esta área. Alternativamente (principalmente en julio) podremos dirigirnos a Sorgfjord, donde tendremos la oportunidad de encontrar una manada de morsas no lejos de las tumbas de balleneros del siglo XVII. Una caminata por la naturaleza aquí puede acercarnos a familias de lagópodos, y el lado opuesto del fiordo también es una hermosa área para una excursión.

Día 6: Cruzando el Estrecho de Hinlopen

Hoy navegaremos hacia el estrecho de Hinlopen, hogar de focas barbudas y anilladas, así como osos polares. En la entrada, incluso hay posibilidad de avistar ballenas azules. Al igual que en Liefdefjorden, podemos tomar una ruta alterna por el oeste de Spitsbergen si el hielo impide la entrada a Hinlopen. Después de navegar entre los bloques de hielo de Lomfjordshalvøya en los Zodiacs, observamos los acantilados de aves de Alkefjellet con sus miles de araos de Brünnich. En el lado este del estrecho de Hinlopen, podremos intentar un desembarco donde es probable ver renos, gansos de patas rosadas y morsas. Cerca de Torrelneset también podremos visitar el desierto polar de Nordaustlandet, junto a la tercera capa de hielo más grande del mundo. Aquí podremos encontrarnos con morsas durante una caminata por la costa sobre las playas elevadas de la zona.

Día 7: Las riquezas de Barentsøya

Intentaremos desembarcar en Freemansundet, aunque a veces los osos polares hacen esto imposible. Paradas potenciales en Barentsøya incluyen Sundneset (por una cabaña de trampero antigua), Kapp Waldburg (por su colonia de gaviotas tridáctilas) y Rindedalen (para una caminata por la tundra). También podremos navegar hacia el sur hasta Diskobukta, aunque Kapp Lee es más probable que sea nuestro destino. En Kapp Lee hay una congregación de morsas, ruinas pomor y la posibilidad de hacer caminatas a lo largo de Edgeøya.

Día 8: Tierra de Montañas Puntiagudas

Comenzamos el día navegando por los fiordos laterales del área de Hornsund en el sur de Spitsbergen, admirando las cumbres en forma de aguja: Hornsundtind se eleva a 1,431 metros (4,695 pies), y Bautaen es una perfecta ilustración de por qué los primeros exploradores holandeses llamaron a esta isla Spitsbergen, que significa "montañas puntiagudas". Hay 14 glaciares importantes en esta área, así como oportunidades para avistar focas, ballenas beluga y osos polares.

Día 9: Flora, fauna e historia embaucadora en Bell Sund

Hoy nos encontramos en Bell Sund, uno de los sistemas de fiordos más grandes de Svalbard. Las corrientes oceánicas hacen que esta área sea ligeramente más cálida que otras áreas del archipiélago, lo que se refleja en la vegetación relativamente exuberante. Aquí hay excelentes oportunidades para disfrutar tanto de la historia como de la vida silvestre.

Visitaremos Ahlstrandhalvøya, en la desembocadura de Van Keulenfjorden, donde se pueden encontrar montones de esqueletos de belugas. Los restos de la caza de ballenas del siglo XIX son un recordatorio inquietante de las consecuencias de la explotación desenfrenada. Afortunadamente, las belugas no fueron cazadas hasta la extinción, y tendremos una buena probabilidad de encontrarnos con una manada.

Alternativamente, mientras navegamos por los fiordos laterales de Bellsund, podemos explorar la tundra donde a los renos les gusta alimentarse, así como las pendientes rocosas donde crían los poco auk.

Día 10: Desembarco en Longyearbyen

Cada aventura, por grandiosa que sea, eventualmente llega a su fin. Desembarcamos en Longyearbyen, llevando con nosotros recuerdos que nos acompañarán dondequiera que sea nuestra próxima aventura.

Tomaremos un vuelo de vuelta a España vía Oslo.

FECHAS y PRECIOS

• PLANCIUS

FECHAS 2024: **4 JUL, 13 JUL, 22 JUL Y 9 AGO(Salida especial a Kvitoya)**
FECHAS 2025: **1 JUL, 10 JUL, 26 JUL Y 4 AGO(Salida especial a Kvitoya)**

• ORTELIUS

FECHAS 2024: **10 JUL Y 28 JUL**
FECHAS 2025: 12 **JUL, 21 JUL, 30 JUL Y 8 AGO(Salida especial a Kvitoya)**

• HONDIUS

FECHAS 2024: 24 JUN, 3 **JUL, 12 JUL, 21 JUL, 8 AGO(Salida especial a Kvitoya)**
FECHAS 2025: 30 JUN, 9 **JUL, 18 JUL, 27 JUL, 5 AGO Y 14 AGO(Salidas especiales a Kvitoya)**

PRECIOS

Litera en Camarote Cuádruple con Ojo de Buey: desde **4.900€**
Litera en Camarote Triple con Ojo de Buey: desde **6.000€**
Cama en Camarote Doble con Ojo de Buey: desde **7.100€**
Cama en Camarote Doble con Ventana: desde **7.650€**
Cama en Camarote Doble Deluxe: desde **8.250€**
Cama en Camarote Superior: desde **9.200€**
Cama en Junior Suite: desde **9.850€**
Cama en Grand Suite con Balcón Privado: desde **11.350€**

INCLUYE

- Viaje a bordo del buque indicado como se indica en el itinerario
- Todas las comidas durante el viaje a bordo del barco, incluyendo aperitivos, café y té.
- Todas las excursiones y actividades en tierra durante el viaje de zodiac.
- Programa de conferencias de destacados naturalistas y liderazgo por personal experimentado de la expedición.
- Uso gratuito de botas de goma y raquetas de nieve.
- Traslado del equipaje desde el punto de recogida al barco.
- Todos los impuestos de servicios misceláneos y cargos portuarios durante todo el programa.
- Honorarios AECO e impuestos gubernamentales.
- Material completo previo a la partida.

NO INCLUYE

- **Vuelos a/desde Longyearbyen**
- Gestiones previas y posteriores en tierra.
- Traslados hacia y desde el buque fuera de Spitsbergen
- Gastos de pasaporte y visa (en caso de ser necesarios)
- Impuestos gubernamentales de entrada y salida.
- Comidas en tierra.
- Equipaje, cancelación y seguro personal (muy recomendable).
- Exceso de equipaje y todos los artículos de carácter personal como lavandería, bar, bebidas y cargos de telecomunicaciones.
- La propina habitual al final de los viajes para los delegados y demás personal de servicio a bordo (se proporcionarán directrices).
- **Seguro de viajes. Para contratar un seguro con coberturas superiores, consultar con la agencia.**

PLANCIUS

Datos técnicos

Pasajeros: 116 en 53 camarotes
Tripulación: 45
Eslora: 89 metros
Manga: 14,5 metros
Calado: 5 metros
Clase de hielo: 1D
Desplazamiento: 3.434 toneladas
Propulsión: 3x Diésel-eléctrico
Velocidad: 10,5 nudos promedio

Historia del Plancius

El **"Plancius"** fue construido en 1976 como un barco de investigación oceanográfica de la **Marina Real Holandesa** y fue nombrado "Hr. Ms. Tydeman". El barco fue usado por la marina holandesa hasta junio de 2004 y finalmente fue comprado para su uso en viajes polares. El barco fue completamente reconstruido como una nave con capacidad de 116 pasajeros en 2009 y cumple con las últimas regulaciones del SOLAS-(Safety Of Life At Sea). El "Plancius" fue clasificado por el Registro de Lloyd en Londres y enarbola la bandera holandesa.

Perfecto para cruceros de expedición a pequeñas islas

El "**Plancius"** tiene capacidad para 116 pasajeros en 53 cabinas con baño y ducha privada distribuidos de la siguiente manera: 4 cabinas cuádruples con ojo de buey, 2 cabinas triples con ojo de buey, 9 cabinas dobles con ojo de buey, 26 cabinas dobles con ventana y 2 cabinas dobles de lujo, (ca. 15 metros cuadrados) y 10 cabinas dobles superiores (ca. 21 metros cuadrados). Todas las cabinas ofrecen camas bajas (una cama de matrimonio en las cabinas superiores y dos camas simples en las cabinas dobles), a excepción de los 4 cabinas cuádruples (para 4 personas en literas), y 2 cabinas triples (1 litera y 1 cama inferior).
Los capitanes tienen mucha experiencia de navegación en océanos. Ellos y el resto de la tripulación harán todo lo posible para asegurarse de que tenga un viaje maravilloso e inolvidable

Comodidades e instalaciones

El barco cuenta con un restaurante/sala de conferencias en la cubierta 3 y una amplia sala de observación (con bar) en la cubierta 5, con grandes ventanales, que ofrece una vista panorámica.
El "Plancius" cuenta con grandes espacios de cubierta abierta (con amplias posibilidades de paseo en la cubierta 3), dando excelentes oportunidades para disfrutar del paisaje y la vida silvestre.
Está equipado también con 10 zodiacs Mark V, incluyendo 4 motores fuera de borda de 40 HP y 2 pasarelas en el lado de estribor, lo que garantiza rapidez en las operaciones con zodiacs.
El "Plancius" es cómodo y finamente decorado, pero no es un barco de lujo. Nuestros viajes en las regiones árticas y antárticas son y seguirán siendo definidos principalmente por un programa pedagógico exploratorio, pasando el máximo tiempo posible en tierra. Este barco cumple plenamente las demandas para este fin.
Está equipado con un sistema de propulsión diésel-eléctrico que reduce considerablemente el ruido y las vibraciones de los motores. Los 3 motores a diésel generan 1.230 caballos de fuerza cada uno, dando al barco una velocidad de 10 a 12 nudos.
El barco es reforzado para el hielo y fue construido especialmente para viajes oceanográficos.
El "Plancius" es conducido por 17 tripulantes náuticos, 19 personas como personal de hotelería (6 cocineros, 1 gerente de hotel, 1 mayordomo-barman, 11 comisarios y personal de limpieza de cabinas), 7 personas para la expedición en la Antártida (1 líder expedición y 6 guías/instructores), y para el Ártico tendremos 8 asistentes de expedición (1 líder de expedición y 7 guías/instructores) y 1 médico.

TIPOS DE CAMAROTE

CUÁDRUPLE CON OJO DE BUEY

- 1 ojo de buey
- 2 Literas superior / inferior
- Ducha & baño privado
- Escritorio y silla
- TV de pantalla plana
- Teléfono y WiFi (suplementado)
- Secador de Pelo
- Amplio espacio de almacenamiento

TRIPLE CON OJO DE BUEY

- 1 ojo de buey
- 1 Litera superior & 2 literas bajas
- Ducha & baño privado
- Escritorio y silla
- TV de pantalla plana
- Teléfono y WiFi (suplementado)
- Secador de Pelo
- Amplio espacio de almacenamiento

DOBLE CON OJO DE BUEY

- 1 ojo de buey
- 2 camas bajas
- Ducha & baño privado
- Escritorio y silla
- TV de pantalla plana
- Teléfono y WiFi (suplementado)
- Secador de Pelo
- Amplio espacio de almacenamiento

HONDIUS

Datos técnicos

Pasajeros: 174 en 82 camarotes
Tripulación: 72
Eslora: 107,6 metros
Manga: 17,6 metros
Calado: 5,30 metros
Clase de hielo: Clase Polar 6 (equivalente 1A-Super)
Desplazamiento: 5.590 toneladas
Propulsión: 2 x ABC motores principales; total 4,200 kW
Velocidad: 15 nudos

Historia del Hondius

Hondius será el primer buque construido con clase “LR PC6”, cumpliendo con las más recientes y altas exigencias de la sociedad de clasificación **Lloyd’s Register** para buques de “Clase Polar 6”, la notación más alta de Clase Polar para buques de casco reforzado para el hielo. El buque también cumplirá con los requisitos obligatorios del Código Polar, adoptados por la Organización Marítima Internacional (OMI), para la operación segura de buques y protección del medio ambiente polar. Su inauguración será en 2019.

Hondius: satisface los más altos niveles de hotelería y expedición polar

Hondius ofrece alojamiento de lujo para un total de **174 pasajeros** hospedados en: 1 amplia Suite Hondius (dimensiones de la cabina: 35m2), 6 gran suite con balcón privado (dimensiones de la cabina: 27m2), 8 junior suite (dimensiones de la cabina: 19 a 20m2), 8 cabinas superiores, (dimensiones de la cabina: 20 a 21 m2), 11 cabinas gemelas deluxe, (dimensiones de la cabina: 19 a 21 m2), 14 cabinas dobles con ventana (dimensiones de la cabina: 12 a 14m2), 28 cabinas dobles con ojo de buey, 2 cabinas triples con ojo de buey y 4 cabinas cuádruples con ojo de buey (las dimensiones de las cabinas con ojo de buey varían entre 12 y 18m2).

El certificado de pasaje del buque es de 196 pasajeros. Una cubierta ha sido exclusivamente destinada para conferencias y presentaciones en múltiples idiomas en una amplia sala de estar y observación junto con una sala de conferencias aparte.

Preparado para la más alta experiencia en Regiones Polares

Es nuestra filosofía mantener los días de mar cortos y focalizarnos en desembarcos y actividades costeras rápidas y eficientes para aquellos pasajeros interesados en la naturaleza y la vida silvestre. Una poderosa flota de zodiacs garantizará excursiones de calidad y operaciones de desembarco ágiles para todos los pasajeros al mismo tiempo.

Nuestro enfoque principal sigue siendo el descubrimiento y aprovechamiento de oportunidades para el avistaje de fauna y las actividades en tierra relacionadas, un producto que ha sido ampliamente apreciado por nuestros actuales viajeros durante muchos años. Un ágil abordaje de los zodiac está garantizado a través de dos planchadas individuales además de una plataforma de embarque cubierta que también podrá ser utilizada para actividades especiales como kayakismo.

Durante el crucero, **72 tripulantes y miembros del staff** (incluyendo personal de expedición y hotelería) estarán a disposición de los pasajeros. El Hondius está equipado con dos motores principales que le permiten alcanzar una velocidad máxima de 15 nudos.

TIPOS DE CAMAROTE

CUADRUPLE CON OJO DE BUEY

- 2 ojos de buey
- 2 literas superior / inferior
- Pequeño sofá
- Ducha y baño privado
- Escritorio y silla
- TV de pantalla plana
- Teléfono y WiFi (de pago)
- Cafetera y tetera
- Secador de Pelo
- Armario
- Caja fuerte

TRIPLE CON OJO DE BUEY

- 2 ojos de buey
- 1 litera superior / inferior + 1 cama
- Pequeño sofá
- Ducha y baño privado
- Escritorio y silla
- TV de pantalla plana
- Teléfono y WiFi (de pago)
- Cafetera y tetera
- Secador de Pelo
- Armario
- Caja fuerte

DOBLE CON OJO DE BUEY

- 2 ojos de buey
- 2 camas bajas
- Pequeño sofá
- Ducha y baño privado
- Escritorio y silla
- TV de pantalla plana
- Teléfono y WiFi (de pago)
- Cafetera y tetera
- Secador de Pelo
- Armario
- Caja fuerte

DOBLE CON VENTANA

- 1 ventana
- 2 camas bajas
- Pequeño sofá
- Ducha y baño privado
- Escritorio y silla
- TV de pantalla plana
- Teléfono y WiFi (de pago)
- Cafetera y tetera
- Secador de Pelo
- Armario
- Caja fuerte

DOBLE DE LUJO

- 2 ventanas
- 2 camas bajas
- Sofá
- Ducha y baño privado
- Escritorio y silla
- TV de pantalla plana
- Teléfono y WiFi (de pago)
- Cafetera y tetera
- Secador de Pelo
- Armario
- Caja fuerte

SUPERIOR

- 2 ventanas
- 1 cama doble
- Sofá
- Ducha y baño privado
- Escritorio y silla
- TV de pantalla plana
- Teléfono y WiFi (de pago)
- Cafetera y tetera
- Secador de Pelo
- Armario
- Caja fuerte

SUITE JUNIOR

- 1 ventana doble
- 1 cama doble
- Ducha y baño privado
- Escritorio y silla
- TV de pantalla plana
- Refrigerador
- Teléfono y WiFi (de pago)
- Cafetera y tetera
- Secador de Pelo
- Armario
- Caja fuerte

GRAN SUITE CON BALCÓN

- 1 ventana doble
- 1 cama doble
- Sofá
- Balcón privado
- Ducha y baño privado
- Escritorio y silla
- TV de pantalla plana
- Refrigerador
- Teléfono y WiFi (de pago)
- Cafetera y tetera
- Secador de Pelo
- Armario
- Caja fuerte

HONDIUS SUITE

- 4 ventanas
- 1 cama doble
- Sofá
- Ducha y baño privado
- Escritorio y silla
- TV de pantalla plana
- Refrigerador
- Teléfono y WiFi (de pago)
- Cafetera y tetera
- Secador de Pelo
- Armario
- Caja fuerte

ORTELIUS

Datos técnicos

Pasajeros: 116-123 en 53 cabinas
Tripulación: 52
Eslora: 91,25 metros
Manga: 17,61 metros
Calado: 5,8 metros
Clase de hielo: UL1
Desplazamiento: 4.575 toneladas
Propulsión: 6 ZL 40/48 SULZER
Velocidad: 10,5 nudos promedio

Historia el Ortelius

Ortelius fue construido en Gdynia, Polonia, en 1989. Fue nombrado "Marina Svetaeva", y sirvió como barco especializado para la Academia de Ciencias de Rusia. La bandera del barco fue cambiada y fue rebautizado como "Ortelius". El "Ortelius" fue clasificado por Lloyds Register en Londres y enarbola la bandera de Chipre. Como el Plancius, el Ortelius fue un cartógrafo holandés/flamenco. Abraham Ortelius (1527 - 1598) publicó el primer atlas del mundo moderno, el Theatrum OrbisTerrarum o Mapa del Mundo en 1570. En aquél momento, el atlas fue el libro impreso más caro de la historia.

Perfecto para cualquier expedición

El barco tiene la mayor clasificación de hielo (UL1 equivalente a 1 A) y por lo tanto es muy adecuado para navegar el hielo marino solidificado por un año y placas de hielo de varios años sueltas a la deriva. El "Ortelius" es un gran barco de expedición para 116-123 pasajeros con un amplio espacio abierto en la cubierta. El barco está tripulado por un equipo náutico internacional de 20 personas altamente experimentadas, 19 tripulantes de hotel internacional, incluyendo camareras , 7 tripulantes para la expedición en la Antártida (1 líder de expedición y 6 guías/instructores), y para el Ártico 8 tripulantes para la expedición (1 líder de expedición, y 7 guías/instructores) y 1 médico.

Comodidades e Instalaciones
El Ortelius ofrece un estándar de hotel cómodo, con dos restaurantes y un bar/salón de conferencias. Nuestros viajes se desarrollan principalmente para ofrecer a nuestros pasajeros un programa de alta calidad de exploración de vida silvestre tratando de pasar el mayor tiempo posible en tierra. Ya que el número de pasajeros se limita a

aproximadamente 116, la flexibilidad garantiza máximas oportunidades de apreciación de vida silvestre. El "Ortelius" lleva 11 zodiacos, 9 de ellas para uso y 2 como reserva. Los motores de los zodiac son 60hp Yamaha.

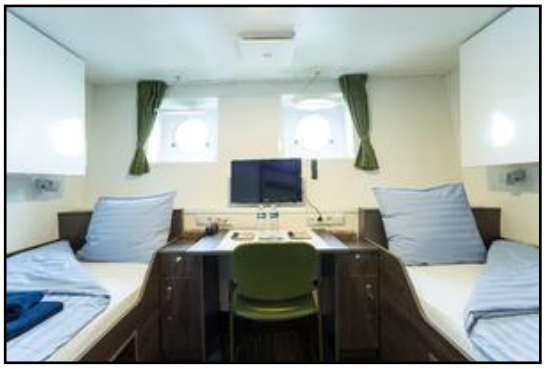
TIPOS DE CAMAROTE

CUÁDRUPLE CON OJO DE BUEY

- 1 ojo de buey
- 2 Literas superior / inferior
- Ducha & baño privado
- Escritorio y silla
- TV de pantalla plana
- Teléfono y WiFi (suplementado)
- Secador de Pelo
- Amplio espacio de almacenamiento

TRIPLE CON OJO DE BUEY

- 2 ojos de buey
- 2 Literas superior / inferior + 1 cama individual
- Ducha & baño privado
- TV de pantalla plana
- Teléfono
- Escritorio y silla
- Secador de Pelo
- Amplio espacio de almacenamiento



DOBLE CON OJO DE BUEY –CUBIERTA 4-

- 2 ojos de buey
- 2 camas bajas
- Ducha & baño privado
- TV de pantalla plana
- Teléfono
- Escritorio y silla
- Secador de Pelo
- Amplio espacio de almacenamiento

DOBLE CON VENTANA

- 2 ventanas
- 2 camas bajas
- Ducha & baño privado
- TV de pantalla plana
- Teléfono
- Escritorio y silla
- Pequeño sofá
- Secador de Pelo
- Amplio espacio de almacenamiento

DOBLE DE LUJO

- 2 ventanas
- 2 camas bajas
- Ducha & baño privado
- TV de pantalla plana
- Teléfono
- Escritorio y silla
- Secador de Pelo
- Amplio espacio de almacenamiento

SUPERIOR

- 2 ventanas (mínimo)
- 1 cama doble
- 1 sofá cama single
- Ducha & baño privado
- TV de pantalla plana
- Teléfono
- Escritorio y silla
- Suministro para café y té
- Secador de Pelo
- Amplio espacio de almacenamiento

SEGURO DE VIAJE (Obligatorio):

- **El Seguro básico de viajes que ofrecemos ("VIP PLUS 3000 EXPERIENCES") cuesta 150€** y se contrata con la compañía de seguros AXA-WINTERTHUR

- Disponemos de seguros con una cobertura más amplia en caso de cancelación, desde 5.000 € hasta 15.000 €. Consúltanos para ver cual es el que mejor se ajusta a tu viaje.

IMPORTANTE: Para contratar estos seguros es imprescindible abonarlos en el mismo momento en que se realiza el depósito de la reserva del viaje y enviar una petición por escrito (email) a la agencia incluso si se ha ingresado el importe del mismo. En el momento en que recibamos el pago y vuestra petición, contrataremos el seguro y os enviaremos por email la confirmación.

SOLICÍTANOS EL EXTRACTO DE ESTAS PÓLIZAS PARA VER COBERTURAS

RESERVAS

Para hacer la reserva debéis llamar previamente por teléfono a AMBARVIAJES para comprobar que aún quedan plazas libres, dar vuestros datos (muy importante que nos proporcionéis **los nombres de cada viajero tal y como figuran en el pasaporte) y enviar la transferencia de la reserva en menos de 48 horas**. Si pasa más de ese tiempo desde que habéis hecho la prerreserva telefónica, la plaza queda automáticamente liberada. No se considerará una plaza fija en la ruta **ALREDEDOR DE SVALBARD - EN BÚSQUEDA DEL OSO POLAR** hasta el momento de realizar un depósito del 40% del importe total del viaje.

El pago se hará exclusivamente mediante **transferencia bancaria** de tu cuenta corriente a la de:

AMBARVIAJES
Banco de Sabadell
IBAN ES9100810393540001036707

- en el apartado "CONCEPTO" del impreso de transferencia debe figurar la clave:
CRUCEROPOLAR + fecha de salida + apellidos de todos los viajeros a los que corresponde el pago.
(Ejemplo: CRUCEROPOLAR + 11/06/24 + Puig; Morales; Sánchez).

Es IMPRESCINDIBLE que enviéis el justificante de cada transferencia a AMBARVIAJES por e-mail a javier@ambarviajes.com
(El justificante bancario de la transferencia es, a todos los efectos, un documento legal equivalente a un recibo. Cuando os entreguemos la documentación del viaje, incluiremos una factura por el total abonado)

Una vez recibido el justificante bancario de la transferencia, os confirmaremos con un email la recepción del mismo. Por favor, si no os llega, envíanos un email o llámanos para confirmarlo por si ha habido un error en la recepción. NO CONSIDERAMOS UNA PLAZA RESERVADA SI NO TENEMOS EL JUSTIFICANTE DE LA TRANSFERENCIA.

Algunas notas sobre Svalbard

Es posible que los vikingos, o quizá los rusos, descubrieran Svalbard hacia el siglo XII. Existen relatos tradicionales escandinavos de una tierra conocida como Svalbarð - literalmente "orilla fría" - pero también pudo ser Jan Mayen o la costa este de Groenlandia. Indiscutiblemente, fue el holandés Willem Barents quien la descubrió en 1596. Durante los siglos XVII y XVIII, las islas sirvieron como base ballenera de holandeses, españoles e ingleses y también se establecieron en ellas las bases operativas de muchas de las expediciones árticas.

El 8 de septiembre de 1941, durante la Segunda Guerra Mundial, tropas noruegas, británicas y canadienses desembarcaron en las islas. Los británicos se retiraron dos días después, tras destruir las instalaciones mineras e infraestructuras. Posteriormente, en una operación secreta, un destacamento del ejército alemán de observación meteorológica se instaló en el norte de Spitzbergen. Tras ofrecer importantes servicios, finalmente sería el último en rendirse durante esta guerra, meses después de que Alemania hubiese firmado la capitulación.4

La cartografía geológica del archipiélago fue dirigida por los equipos de Cambridge y otras universidades, encabezados principalmente por W. Brian Harland, desde la década de 1940 hasta 1980.
La isla más extensa se llama Spitzbergen (en alemán, montañas en pico, picudas), nombre muy popularizado pero utilizado inadecuadamente para referirse a todo el archipiélago.

El 27 de febrero de 2008 se inauguró oficialmente el "Banco Internacional de Semillas de Svalbard" financiado por Noruega, Monsanto, el banco Rockefeller y Microsoft; también llamada "El Arca de Noé vegetal" o "el banco semillero del día del juicio final". Consiste en una bóveda para preservar millones de semillas de los principales cultivos, ante ataques, cambio climático, etc.; el envío se realizó desde más de 100 países y el resguardo es

totalmente gratuito. Y una curiosidad: nadie es enterrado en Svalbard porque el frio del suelo hace que el cuerpo falle en su descomposición, lo que significa que los cementerios quedarían rápidamente sobrecargados. Por lo tanto, todos los cuerpos son llevados a Noruega y enterrados allí.

Rango de edad y nacionalidades a bordo

En un viaje común la edad de los pasajeros varía entre los 30 y los 80 años - con una mayoría por lo general entre los 45 y los 65. Nuestras expediciones atraen a los viajeros de mente independiente de todo el mundo. Se caracterizan por un fuerte interés en la exploración de regiones remotas. La camaradería y el espíritu que se desarrolla a bordo es una parte importante de la experiencia de la expedición. Muchas salidas tienen varias nacionalidades a bordo.

Recomendación para la vestimenta

En consonancia con la atmósfera de nuestras expediciones, se recomienda vestir prendas informales a bordo. Lleve ropa casual y cómoda para todas las actividades. Tenga en cuenta que se puede apreciar gran parte del espectacular paisaje desde la cubierta, y allí puede ser resbaladizo. Lleve zapatos resistentes con suelas antideslizantes y asegúrese de que su chaqueta esté a mano en caso de que se anuncie "¡ballenas!" por el altavoz y haya que correr a cubierta. Use varias capas de ropa, ya que a bordo se disfruta de una temperatura agradable y a menudo hace frío en la cubierta.

Propinas

La propina habitual para la tripulación y líder de expedición de la nave se realiza como contribución en blanco al final de la travesía. Usted recibirá directrices detalladas a bordo. La propina es una cuestión muy personal y la cantidad queda a discreción de cada pasajero. Como orientación generalmente aceptada, le sugerimos 8 USD a 10 USD por persona por día. Es mejor para el equipo si entregamos el dinero en dólares y en efectivo.

Política de no fumadores

A bordo de nuestros barcos tenemos la política de no fumar. Está prohibido fumar dentro de la nave. Se puede fumar en cubierta, pero no puede tirar el filtro de cigarrillo por la borda. Por favor, respete a los no fumadores.

Condición física

Usted debe estar en buen estado de salud y ser capaz de caminar varias horas por día. La expedición se realiza mayormente en barco y en general no es muy exigente físicamente. Aunque nos gusta pasar el mayor tiempo posible en tierra, le invitamos a permanecer a bordo del barco si lo desea. Para unirse a una excursión, usted debe ser capaz de subir y bajar la empinada escalerilla del barco hasta llegar al nivel del agua y abordar las zodiacs. El personal le ayudará dentro y fuera de los barcos. Esto se hará cada vez más fácil con la práctica. En tierra puede ser resbaladizo y rocoso. Estaremos viajando a zonas remotas sin acceso a instalaciones médicas sofisticadas, por lo que no debe unirse a esta expedición si tiene una condición que podría poner en peligro su vida, o necesita tratamiento médico diario.

¿Cuál es la mejor época para viajar a Spitsbergen?

Esto depende de lo que quiera experimentar en Spitsbergen. En caso de que quiera experimentar la Noche Polar o Auroras Boreales, la mejor época para viajar es de noviembre a febrero. ¿Quiere ver el sol de medianoche y disfrutar de paseos en bote, kayak, o caminatas? Entonces la mejor época para visitar Spitsbergen es alrededor de mayo hasta septiembre. Esta es la temporada de verano en Spitsbergen.

¿Cuándo es la temporada de invierno en Spitsbergen?

El Sol se pone por última vez en Spitsbergen a mediados de septiembre y sale sobre el horizonte nuevamente a mediados de febrero. El paisaje y las temperaturas de invierno prevalecen hasta mayo.

¿Cómo es la temperatura y el clima en Svalbard?

El clima en Spitsbergen difiere por área y ubicación. Aunque puede nevar en cualquier momento del año en Svalbard, la corriente del Atlántico Norte ayuda a proveerle a Svalbard temperaturas más cálidas que en muchos otros lugares de similares latitudes. Sin embargo, las fuertes brisas de invierno, la presión baja y la combinación de aire húmedo del mar y el frio aire polar pueden derivar en rápidos cambios climáticos, especialmente durante los meses de invierno.

Durante la estación de invierno, la temperatura en Spitsbergen puede bajar entre -16 y -12 grados Celsius (3 a 10 grados Fahrenheit). Agregando la sensación térmica se puede sentir mucho más frio. Julio es el mes más cálido del año con una temperatura promedio de 3 a 8 grados Celsius (37 a 46 grados Fahrenheit). Por lo tanto le recomendamos que lleve ropa de abrigo a sus cruceros a Spitsbergen.

¿Qué hora es en Svalbard?

Spitsbergen usa GMT +1. Esto quiere decir que si son las 22:00 (10 pm) durante su viaje en Spitsbergen, serán las 16:00 (4 pm) en la ciudad de Nueva York, USA, las 21:00 (9 pm) en Londres, Reino Unido, y las 9:00 (9 am) de la mañana siguiente en el Polo Sur en la Antártida. Es decir una hora más que en España.

¿Qué tipo de vida silvestre puedo encontrar en Spitsbergen?
Un crucero a Spitsbergen le dará una enorme oportunidad de avistar vida silvestre. Los osos polares son, obviamente, la atracción principal en lo que tiene que ver con la vida silvestre. Hay seis parques nacionales a lo largo de Spitsbergen, y Svalbard es conocido por tener osos polares, renos, zorros árticos, numerosas aves (cómo araos y mergulo atlántico), y varias especies de focas árticas, incluyendo a la icónica morsa. Usted también tendrá la oportunidad de encontrar una variedad de ballenas, incluyendo la más grande de todas: la ballena azul.

¿Dónde puedo ver osos polares durante mi viaje a Spitsbergen?
Cómo los osos polares son animales que pueden recorrer muchos kilómetros en un día, es imposible decir cuando y donde pueden encontrar un oso polar. Las mejores ocasiones de ver osos polares son alrededor del hielo marino. **Las oportunidades de ver osos polares en Svalbard son enormes, sin embargo, no están garantizadas.**

DOCUMENTACION
La **documentación** del viaje te la enviaremos **por correo electrónico** a tu dirección personal unos 7 días antes del viaje **para que la tengas en tu móvil o la imprimas**: Ultimas notas, billetes electrónicos, bono de servicios, factura, seguro de viaje, etc.
Por favor, no lo dejes para el último día, **debes revisar toda la documentación con tiempo** (nombre en los billetes tal como está en tu pasaporte; lugar, día y hora de salida en el billete; nombre y fecha de salida en el Certificado del Seguro; etc) y confirmar si puedes imprimir todo correctamente.
Si hay algún error o tienes cualquier duda, por favor, ponte en contacto urgente con nosotros.

MUY IMPORTANTE PARA PODER VIAJAR: Antes del viaje debéis **RELLENAR Y FIRMAR las 3 últimas páginas de la FICHA TECNICA-CONTRATO** (**2 pag. del Contrato y 1 pág. de Protección de Datos)** y enviarlas **escaneadas por email**. Si no tenéis escáner, **podéis hacer una foto de estas 3 pág.** y enviarlas por email (por favor, deben estar todos los datos rellenados y enviáis fotos, deben verse nítidamente).

VISADOS
Es necesario el **pasaporte con 6 meses mínimos de validez** a partir del día de regreso del viaje y dos páginas en blanco.

Los ciudadanos con diferente nacionalidad y/o pasaporte no español, tienen la responsabilidad de consultar con sus respectivas embajadas las formalidades de entrada en los países por los que se pasa en este viaje. No es responsabilidad de AMBARVIAJES la denegación de visado o entrada en alguno de los países del viaje.

EQUIPO PERSONAL GENERAL
El equipaje debe llevarse el mínimo necesario y **sólo** debéis llevar lo imprescindible, mejor en una bolsa no rígida, una trolley intermedia o una mochila.
- **Ropa de abrigo** para **frío de invierno.** Utilizamos la técnica de la cebolla: si hace frío nos ponemos capas de ropa, si hace calor nos las quitamos.
- Ropa cómoda, caliente, ligera y confortable (pantalones y camisas de algodón no rígido, camisetas de manga larga, etc.)
- Chaquetón o anorak impermeable.
- Gorro de lana, guantes, bufanda
- Forro polar y chaqueta técnica
- Botas de trek para caminar cómodas y que no calen
- Linterna (mejor si es frontal, tipo minero)
- Gafas de repuesto si usas gafas o lentillas.
- Gafas de sol y sombrero o gorra para el sol
- Crema solar con índice de protección alto/muy alto (40/50)
- Botiquín básico con las medicinas de uso personal si sigues algún tratamiento
- Mochila pequeña para cosas personales
- Prismáticos

CONSIDERACIONES ADICIONALES:
AMBARVIAJES da por entendido que el viajero participa voluntariamente en este viaje o expedición y que es consciente de que participa en un viaje a un país extranjero de características diferentes a su país de origen, recorriendo y visitando zonas alejadas y remotas de un país o países exóticos y tropicales; con estructura y organización, a todos los niveles, distinta a la que puede estar acostumbrado en su vida habitual. Por tanto Ambar, Otros Viajes entiende que el viajero es consciente de los riesgos que puede correr, como pueden ser entre otros: fuerzas de la naturaleza, enfermedad, accidente, condiciones de vida e higiénicas deficientes en algunos casos y circunstancias, terrorismo, delincuencia y otras agresiones, etc. Sabiendo el viajero que no tendrá acceso en algunos casos a una rápida evacuación o asistencia médica adecuada o total.

AMBARVIAJES entiende que el viajero es consciente del esfuerzo que puede suponer un viaje de estas características, que se realiza por tierra en su mayor parte; por carreteras y caminos en muchas ocasiones en precarias condiciones, pudiendo presentarse dificultades y estando expuesto a sufrir contratiempos y adversidades, como pueden ser entre otras: climatología adversa, averías y diversas situaciones difíciles y extremas; donde el cansancio y desanimo físico y moral pueden hacerse presentes, tanto durante los tramos de viaje por carretera, caminatas a pie, viajes en canoa, a caballo u otros medios, así como el propio desarrollo de la actividad en general; entendiendo Ambar que el viajero está dispuesto a asumirlos como parte del contenido de este viaje de aventura, aceptando igualmente el hecho de tener que colaborar en determinadas tareas propias de un viaje tipo expedición como pueden ser a título de ejemplo: limpiar caminos de derrumbes y obstáculos, desatascar vehículos del barro, arena, cunetas, participar en los montajes y desmontajes de campamentos y otras tareas cotidianas y domésticas propias de un viaje participativo y activo de aventura.

Es importante indicar que en un viaje de grupo y característico de aventura, la buena convivencia, las actitudes positivas, buen talante y tolerancia entre los miembros que componen el grupo y ante los contratiempos y dificultades que puedan presentarse son muy importantes para la buena marcha y éxito del viaje, advirtiendo que estos problemas de convivencia pueden surgir. Ambar Otros Viajes entiende que el viajero es consciente y asume que en este tipo de viajes puedan darse circunstancias que supongan variaciones en itinerarios, en actividades, retrasos, etc., en cualquier momento y lugar.

AMBARVIAJES entiende que el viajero acepta voluntariamente todos los posibles riesgos y circunstancias adversas sobre la base de todo lo expuesto anteriormente, incluidos, enfermedad o fallecimiento; eximiéndose Ambar, Otros Viajes y cualquiera de sus miembros o empleados de toda responsabilidad a excepción de lo establecido en las leyes por cualquier hecho o circunstancia que se produzca durante el viaje o expedición.

AMBARVIAJES informa que el Ministerio de Asuntos Exteriores español advierte de los peligros de viajar en muchos países del mundo, entre los cuales pueden estar incluidos algunos de los destinos en nuestro catálogo Pasaporte a la Aventura. Para más información a este respeto acuda a la pagina web www.maec.com o al teléfono 91 379 1700, dado que las situaciones de cada país pueden sufrir variaciones a lo largo del año, por lo cual la recomendación del ministerio también puede cambiar en cualquier momento.

AMBARVIAJES da por entendido que el viajero conoce las condiciones generales y particulares del programa-viaje-expedición y cumple todos los requisitos exigidos para el viaje.

EDICION: ENERO 2024

Para más información:
AMBARVIAJES
Calle Toledo, 73 (entrada C/ de la Ruda, 23)
28005 MADRID
Tf: 91 364 59 12
e-mail: info@ambarviajes.com

CONTRATO DE VIAJE COMBINADO
ALREDEDOR DE SVALBARD EN BÚSQUEDA DEL OSO POLAR 2024-2025

La organización de este viaje ha sido realizada por AMBAR, OTROS VIAJES, SL CIF B-82008277 y su marca comercial registrada PASAPORTE A LA AVENTURA / AMBARVIAJES con título-licencia turística CICMA 1005, ubicada en C/ Toledo 73 – 28005 MADRID.

SOLO RELLENAR EN CASO DE SER AGENCIA DE VIAJES:
La AGENCIA MINORISTA autorizada para vender este viaje es (a cumplimentar sólo en caso de venta a través de otra agencia diferente a Pasaporte a la Aventura):

AGENCIA MINORISTA**:.....**

Domicilio:.....Tel:.....

Población y CP:.....CIF: .....

(Sello de la agencia vendedora)

MUY IMPORTANTE PARA PODER VIAJAR: Debéis **RELLENAR Y FIRMAR estas 3 páginas** (**2 del Contrato y pág. de Protección de Datos)** y enviarlas **escaneadas por email**. Si no tenéis escáner, **podéis hacer una foto de estas 3 pág.** y enviarlas por email (por favor, deben estar todos los datos rellenados y enviáis fotos, deben verse nítidamente).

DATOS DEL VIAJERO CONTRATANTE:

- En prueba de conformidad, firma el presente contrato como consumidor / contratante en su propio nombre y, en caso de que los hubiera, en nombre de los viajeros menores de edad de los que declara tener representación suficiente para este acto y cuyos nombres se detallan bajo estas líneas:

Fecha de salida: ...../...../ 202_

Datos del viajero / contratante 1:

Nombre y apellidos: ……

NIF (con letra): ……

Firma del contratante:

Datos del viajero / contratante 2:

Nombre y apellidos: ……

NIF (con letra): ……

Firma del contratante:

Desde AMBARVIAJES os solicitamos todos estos datos para gestionar varios aspectos de vuestro viaje, el NIF nos lo solicita la compañía de seguros y también nos es necesario por motivos fiscales, vuestros datos de pasaporte son necesarios para la correcta emisión de vuestros billetes.

CONDICIONES
Las Condiciones Generales por las que se regula este viaje son las que refleja el programa/folleto PASAPORTE A LA AVENTURA 2024-2025 / AMBARVIAJES y esta Ficha Técnica informativa que complementa esta ruta, declarando el cliente que las conoce y acepta en su integridad.

Según decreto 168/94 que desarrolla el reglamento de agencias de viajes, las partes firmantes, están obligadas al cumplimiento de las siguientes cláusulas contractuales:

PRIMERA: El firmante, a partir de ahora denominado cliente, contrata el viaje denominado **ALREDEDOR DE SVALBARD - EN BÚSQUEDA DEL OSO POLAR** salida…… detallado en esta ficha y en el programa/folleto PASAPORTE A LA AVENTURA 2024-2025 / AMBARVIAJES, a disposición de los clientes que lo deseen en todas las agencias vendedoras, junto con la información complementaria y modificaciones que se adjuntan.

SEGUNDA: La realización del presente viaje viene condicionada por la inscripción al mismo de un mínimo de **UNA** persona. De no llegar a este mínimo, la agencia organizadora estará obligada a comunicar al cliente directamente, o a través de la agencia vendedora, la cancelación del viaje en un término no inferior a 10 días antes de la salida.

TERCERA: La agencia organizadora facilita al cliente, contra la percepción en los términos fijados en la cláusula quinta, los siguientes servicios:
Transportes: según programa y ficha técnica. / Alojamientos: según programa y ficha técnica. / Itinerario: según programa y ficha técnica. / Otros servicios: seguros de asistencia en viajes, y otros según programa y ficha técnica.

CUARTA: El precio del presente viaje combinado ha sido calculado en Euros en base a las tarifas de transporte, coste de carburante, coste de infraestructura, coste de parques nacionales, alojamientos y servicios de tierra en destino, tasas, impuestos, etc. El precio de algunos de estos servicios, cotizados en dólares, ha sido convertido a Euros en base al tipo de cambio euro / dólar **1€ = 1,098 US$.** Tal como figura en las condiciones generales del programa / folleto Pasaporte a la Aventura 2024-2025 / AMBARVIAJES (apartado 11.2 "Revisión de precios"), cualquier variación superior al 10% en el tipo de cambio antes mencionado, podrá dar lugar a la revisión del precio final del viaje, tanto al alza como a la baja. En ningún caso, se revisará al alza en los veinte días anteriores a la fecha de salida del viaje, respecto a las solicitudes ya realizadas.

QUINTA: El cliente acepta la posible revisión de precios del viaje si existe variación en los supuestos de la cláusula cuarta. El precio sólo podrá ser revisado hasta 20 días antes de la salida.

SEXTA: El precio del presente viaje a **ALREDEDOR DE SVALBARD - EN BÚSQUEDA DEL OSO POLAR** para cada cliente en litera en camarote cuádruple con ojo de buey es de: _____ **incluido vuelos i/v a Longyearbyen, tasas de billete y alojamiento en caso de ser necesario, excluyendo camarotes de categoría superior, ni suplementos adicionales, ni extensiones.**

SÉPTIMA: En caso de anulación del viaje por parte del cliente, éste acepta el pago de los gastos de anulación y cancelación sobre el total del viaje contratado que consta en el programa/folleto PASAPORTE A LA AVENTURA 2024-2025 / AMBARVIAJES, a disposición de los clientes que lo deseen en todas las agencias vendedoras. En todo caso el cliente se hace responsable de las cantidades señaladas como oficiales por los transportistas y los alojamientos. (Recordamos que tenemos a disposición de los clientes que lo requieran un seguro por gastos de anulación).

OCTAVA: El contratante ha sido advertido adecuadamente de los riesgos de este viaje, en cumplimiento de lo dispuesto en la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios.

NOVENA: No están incluidos en el precio del viaje los gastos extraordinarios del cliente, tasas aéreas y locales, o cualquier otro concepto que no figure en las cláusulas 1 y 3 del presente contrato.

DÉCIMA: En caso de que el cliente compruebe in situ cualquier falta de prestación de los servicios contratados o deficiencias en los mismos, está obligado a presentar su queja en el lugar donde se ocasione dicha deficiencia y a comunicarlo a la agencia en la que contrató dicho viaje o a la agencia organizadora en el menor tiempo posible y por cualquier medio que deje constancia fehaciente.

UNDÉCIMA: El cliente declara conocer y aceptar la información contenida en esta ficha y en el programa / folleto PASAPORTE A LA AVENTURA 2024-2025 / AMBARVIAJES (a disposición de los clientes que lo deseen en todas las agencias vendedoras), ficha técnica del viaje, cláusulas de contratación y los servicios contratados.

DUODÉCIMA: El cliente declara conocer y aceptar en su integridad las observaciones anteriormente detalladas en esta ficha técnica como parte de este contrato.

En prueba de conformidad, firman el presente contrato por duplicado
en Madrid a ……

EL CLIENTE **AMBARVIAJES**

PROTECCIÓN DE DATOS

1. Desde AMBARVIAJES (**Ambar, otros viajes, S.L. CIF B-82008277**, inscrita en el Registro de Turismo de la Comunidad de Madrid bajo el CICMA 1005 y con domicilio en la C/Toledo, 73, 28005, Madrid, España) te informamos que, en virtud del **Reglamento General de Protección de Datos (RGPD) de la Unión Europea** 2016/679, los datos de carácter personal que nos has facilitado para la contratación del presente viaje son tratados, exclusivamente, para poder prestar el servicio, facturar el mismo y la gestión administrativa interna. Esta información la guardamos durante un plazo de **cinco años** y únicamente se comunicará a los encargados de tratamiento con los que contratamos los servicios necesarios para realizar el viaje.

¿Quieres recibir información sobre nuestros viajes?
Si deseas recibir nuestro **catálogo anual Pasaporte a la Aventura** por correo postal con la oferta de viajes de cada temporada e información **mediante email** (boletines semanales) sobre nuestros viajes, necesitamos que marques la autorización de la siguiente casilla:

☐ **AUTORIZO recibir por correo postal** el **catálogo anual de "Pasaporte a la Aventura" y a través de email el envío de información de nuestros viajes, sorteos, promociones y descuentos.**

Nombre y apellidos: ……

NIF: ……

Firma del contratante:

Desde AMBARVIAJES (**Ambar, otros viajes, S.L.)** te informamos que los datos de carácter personal que nos facilites en este formulario se comunican, únicamente, al proveedor del servicio de envío postal, mensajería y emailing, cumpliendo plenamente con el RGPD (UE) 2016/679.

AMBARVIAJES recuerda a los usuarios que tienen derecho a acceder a sus datos personales, rectificar los datos inexactos o solicitar su supresión cuando los datos ya no sean necesarios, todo ello mediante correo a **autorizacion@ambarviajes.com**

Más información en *www.pasaporte3.com/proteccion datos.php*